

Велошины и велокамеры

Сезон-2019



«Митас» — часть концерна «Треллеборг Груп»

Компания «Митас», входящая в международную промышленную корпорацию «Треллеборг Груп», является одним из ведущих европейских производителей шин для мотоциклов, велосипедов, сельскохозяйственной, промышленной, строительной и всевозможной другой специализированной техники. Ассортимент продукции «Митас» включает следующие мотоциклетные шины: дорожные, TRAIL, внедорожные, скутерные, а также шины для мопедов. Компания производит шины под брендами «Митас» и «Саватех» и продолжает традиции резиновой промышленности с 1920 года. «Митас» предлагает широкий ассортимент велошин и велокамер, раньше выпускаемых под торговой маркой «Rubena»: от MTB, Extreme, Cross до BMX, City, Trek, e-Bike, а также шины для шоссейных и детских велосипедов. «Митас» имеет собственное производство в Чехии, Сербии, Словении, США и обладает глобальной сетью продаж и дистрибуции. www.mitas-cycling.com



Ondřej Cink – UCI World Cup XCO – Nové Město na Moravě 2018, Czech Republic

Содержание

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Перечень рисунков протекторов	4 – 9
Упаковка велопокрышек и велокамер	9
Классы шин, рекомендуемое применение	10
Tubeless Supra	11

MTB	12 – 21
ALL MOUNTAIN	22 – 25
BMX	26 – 27
CROSS & GRAVEL	28 – 31
CITY / TREK	32 – 37
E-BIKE	38 – 41
ROAD	42 – 45
WINTER	46 – 47
KIDS	48 – 51
REHA	52 – 53

ВЕЛОШИНЫ

Конструкция	54 – 55
Технология	56 – 57
Компаунды	58

ВЕЛОКАМЕРЫ	59 – 61
-------------------	----------------

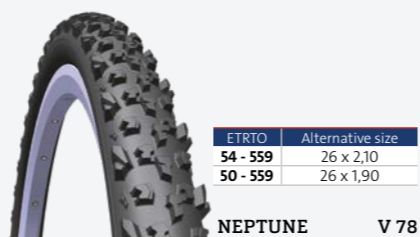
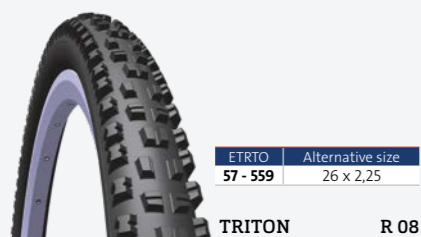
GAADI ВЕЛОКАМЕРЫ	62 – 63
-------------------------	----------------

РЕЗЮМЕ

Велошины согласно типу протектора	64
Велошины согласно размеру	65

Перечень рисунков протекторов

MTB



ALL MOUNTAIN



BMX



CROSS & GRAVEL



Перечень рисунков протекторов




CITY / TREK

	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>52 - 622</td> <td>28 x 2,00</td> </tr> <tr> <td>57 - 559</td> <td>26 x 2,25</td> </tr> <tr> <td>52 - 559</td> <td>26 x 2,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>CITYHOPPER V 99</p>	ETRTO	Alternative size	52 - 622	28 x 2,00	57 - 559	26 x 2,25	52 - 559	26 x 2,00		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>40 - 622</td> <td>700 x 38C</td> </tr> </tbody> </table> <p>LANDMARK V 86</p>	ETRTO	Alternative size	40 - 622	700 x 38C		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>42 - 622</td> <td>700 x 40C</td> </tr> </tbody> </table> <p>GRIPPER V 84</p>	ETRTO	Alternative size	42 - 622	700 x 40C																												
ETRTO	Alternative size																																																
52 - 622	28 x 2,00																																																
57 - 559	26 x 2,25																																																
52 - 559	26 x 2,00																																																
ETRTO	Alternative size																																																
40 - 622	700 x 38C																																																
ETRTO	Alternative size																																																
42 - 622	700 x 40C																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>40 - 559</td> <td>26 x 1,50</td> </tr> <tr> <td>32 - 559</td> <td>26 x 1,25</td> </tr> </tbody> </table> <p>SYRINX V 80</p>	ETRTO	Alternative size	40 - 559	26 x 1,50	32 - 559	26 x 1,25		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>40 - 622</td> <td>700 x 38C</td> </tr> <tr> <td>47 - 559</td> <td>26 x 1,75 x 2</td> </tr> <tr> <td>40 - 559</td> <td>26 x 1,50</td> </tr> <tr> <td>47 - 507</td> <td>24 x 1,75 x 2</td> </tr> <tr> <td>47 - 406</td> <td>20 x 1,75 x 2</td> </tr> </tbody> </table> <p>SHIELD V 81</p>	ETRTO	Alternative size	40 - 622	700 x 38C	47 - 559	26 x 1,75 x 2	40 - 559	26 x 1,50	47 - 507	24 x 1,75 x 2	47 - 406	20 x 1,75 x 2		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>42 - 622</td> <td>700 x 40C</td> </tr> <tr> <td>47 - 559</td> <td>26 x 1,75 x 2</td> </tr> </tbody> </table> <p>SEPIA V 71</p>	ETRTO	Alternative size	42 - 622	700 x 40C	47 - 559	26 x 1,75 x 2																				
ETRTO	Alternative size																																																
40 - 559	26 x 1,50																																																
32 - 559	26 x 1,25																																																
ETRTO	Alternative size																																																
40 - 622	700 x 38C																																																
47 - 559	26 x 1,75 x 2																																																
40 - 559	26 x 1,50																																																
47 - 507	24 x 1,75 x 2																																																
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																																
ETRTO	Alternative size																																																
42 - 622	700 x 40C																																																
47 - 559	26 x 1,75 x 2																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>37 - 622</td> <td>700 x 35C</td> </tr> <tr> <td>28 - 622</td> <td>700 x 28C</td> </tr> </tbody> </table> <p>FLIPPER V 70</p>	ETRTO	Alternative size	37 - 622	700 x 35C	28 - 622	700 x 28C		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>40 - 635</td> <td>28 x 1 1/2</td> </tr> <tr> <td>32 - 630</td> <td>27 x 1 1/4</td> </tr> <tr> <td>42 - 622</td> <td>700 x 40C</td> </tr> <tr> <td>37 - 622</td> <td>700 x 35C</td> </tr> <tr> <td>32 - 622</td> <td>28 x 1 1/4 x 1 1/4 (700x32C)</td> </tr> <tr> <td>37 - 590</td> <td>26 x 1 3/8</td> </tr> <tr> <td>40 - 584</td> <td>26 x 1 1/2</td> </tr> </tbody> </table> <p>HOOK V 69</p>	ETRTO	Alternative size	40 - 635	28 x 1 1/2	32 - 630	27 x 1 1/4	42 - 622	700 x 40C	37 - 622	700 x 35C	32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 1/4 (700x32C)	37 - 590	26 x 1 3/8	40 - 584	26 x 1 1/2		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>47 - 622</td> <td>28 x 1,75 x 2</td> </tr> <tr> <td>42 - 622</td> <td>700 x 40C</td> </tr> <tr> <td>37 - 622</td> <td>700 x 35C</td> </tr> <tr> <td>32 - 622</td> <td>28 x 1 1/4 x 1 1/4 (700x32C)</td> </tr> <tr> <td>28 - 622</td> <td>700 x 28C</td> </tr> <tr> <td>37 - 590</td> <td>26 x 1 3/8</td> </tr> <tr> <td>47 - 559</td> <td>26 x 1,75 x 2</td> </tr> <tr> <td>40 - 559</td> <td>26 x 1,50</td> </tr> <tr> <td>50 - 507</td> <td>24 x 1,90</td> </tr> <tr> <td>47 - 406</td> <td>20 x 1,75 x 2</td> </tr> </tbody> </table> <p>FLASH V 66</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 622	28 x 1,75 x 2	42 - 622	700 x 40C	37 - 622	700 x 35C	32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 1/4 (700x32C)	28 - 622	700 x 28C	37 - 590	26 x 1 3/8	47 - 559	26 x 1,75 x 2	40 - 559	26 x 1,50	50 - 507	24 x 1,90	47 - 406	20 x 1,75 x 2
ETRTO	Alternative size																																																
37 - 622	700 x 35C																																																
28 - 622	700 x 28C																																																
ETRTO	Alternative size																																																
40 - 635	28 x 1 1/2																																																
32 - 630	27 x 1 1/4																																																
42 - 622	700 x 40C																																																
37 - 622	700 x 35C																																																
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 1/4 (700x32C)																																																
37 - 590	26 x 1 3/8																																																
40 - 584	26 x 1 1/2																																																
ETRTO	Alternative size																																																
47 - 622	28 x 1,75 x 2																																																
42 - 622	700 x 40C																																																
37 - 622	700 x 35C																																																
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 1/4 (700x32C)																																																
28 - 622	700 x 28C																																																
37 - 590	26 x 1 3/8																																																
47 - 559	26 x 1,75 x 2																																																
40 - 559	26 x 1,50																																																
50 - 507	24 x 1,90																																																
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50 - 559</td> <td>26 x 1,90</td> </tr> <tr> <td>40 - 406</td> <td>20 x 1,50</td> </tr> </tbody> </table> <p>COBRA V 58</p>	ETRTO	Alternative size	50 - 559	26 x 1,90	40 - 406	20 x 1,50		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>47 - 622</td> <td>28 x 1,75 x 2</td> </tr> <tr> <td>42 - 622</td> <td>700 x 40C</td> </tr> <tr> <td>54 - 584</td> <td>27,5x2,10(26x2x1 1/2)</td> </tr> <tr> <td>47 - 559</td> <td>26 x 1,75 x 2</td> </tr> <tr> <td>47 - 507</td> <td>24 x 1,75 x 2</td> </tr> <tr> <td>47 - 406</td> <td>20 x 1,75 x 2</td> </tr> </tbody> </table> <p>WALRUS V 41</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 622	28 x 1,75 x 2	42 - 622	700 x 40C	54 - 584	27,5x2,10(26x2x1 1/2)	47 - 559	26 x 1,75 x 2	47 - 507	24 x 1,75 x 2	47 - 406	20 x 1,75 x 2		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>40 - 635</td> <td>28 x 1 1/2</td> </tr> </tbody> </table> <p>MISTRAL V 19</p>	ETRTO	Alternative size	40 - 635	28 x 1 1/2																				
ETRTO	Alternative size																																																
50 - 559	26 x 1,90																																																
40 - 406	20 x 1,50																																																
ETRTO	Alternative size																																																
47 - 622	28 x 1,75 x 2																																																
42 - 622	700 x 40C																																																
54 - 584	27,5x2,10(26x2x1 1/2)																																																
47 - 559	26 x 1,75 x 2																																																
47 - 507	24 x 1,75 x 2																																																
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																																
ETRTO	Alternative size																																																
40 - 635	28 x 1 1/2																																																

E-BIKE

	<p>50 km/h</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>47 - 622</td> <td>28 x 1,75 x 2</td> </tr> <tr> <td>37 - 622</td> <td>700 x 35C</td> </tr> </tbody> </table> <p>ELECTRON R 21</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 622	28 x 1,75 x 2	37 - 622	700 x 35C		<p>50 km/h</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>54 - 622</td> <td>29 x 2,10</td> </tr> <tr> <td>54 - 584</td> <td>27,5 x 2,10</td> </tr> </tbody> </table> <p>OCELOT V 85</p>	ETRTO	Alternative size	54 - 622	29 x 2,10	54 - 584	27,5 x 2,10		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>52 - 622</td> <td>28 x 2,00</td> </tr> <tr> <td>52 - 559</td> <td>26 x 2,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>CITYHOPPER V 99</p>	ETRTO	Alternative size	52 - 622	28 x 2,00	52 - 559	26 x 2,00								
ETRTO	Alternative size																														
47 - 622	28 x 1,75 x 2																														
37 - 622	700 x 35C																														
ETRTO	Alternative size																														
54 - 622	29 x 2,10																														
54 - 584	27,5 x 2,10																														
ETRTO	Alternative size																														
52 - 622	28 x 2,00																														
52 - 559	26 x 2,00																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>42 - 622</td> <td>700 x 40C</td> </tr> </tbody> </table> <p>GRIPPER V 84</p>	ETRTO	Alternative size	42 - 622	700 x 40C		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>47 - 622</td> <td>28 x 1,75 x 2</td> </tr> <tr> <td>42 - 622</td> <td>700 x 40C</td> </tr> <tr> <td>37 - 622</td> <td>700 x 35C</td> </tr> <tr> <td>32 - 622</td> <td>28 x 1 1/4 x 1 1/4</td> </tr> <tr> <td>47 - 559</td> <td>26 x 1,75 x 2</td> </tr> <tr> <td>50 - 507</td> <td>24 x 1,90</td> </tr> <tr> <td>47 - 406</td> <td>20 x 1,75 x 2</td> </tr> </tbody> </table> <p>FLASH V 66</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 622	28 x 1,75 x 2	42 - 622	700 x 40C	37 - 622	700 x 35C	32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 1/4	47 - 559	26 x 1,75 x 2	50 - 507	24 x 1,90	47 - 406	20 x 1,75 x 2		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>62 - 622</td> <td>29 x 2,45</td> </tr> <tr> <td>57 - 584</td> <td>27,5 x 2,25</td> </tr> </tbody> </table> <p>SCYLLA TD V 96</p>	ETRTO	Alternative size	62 - 622	29 x 2,45	57 - 584	27,5 x 2,25
ETRTO	Alternative size																														
42 - 622	700 x 40C																														
ETRTO	Alternative size																														
47 - 622	28 x 1,75 x 2																														
42 - 622	700 x 40C																														
37 - 622	700 x 35C																														
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 1/4																														
47 - 559	26 x 1,75 x 2																														
50 - 507	24 x 1,90																														
47 - 406	20 x 1,75 x 2																														
ETRTO	Alternative size																														
62 - 622	29 x 2,45																														
57 - 584	27,5 x 2,25																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>54 - 622</td> <td>29 x 2,10</td> </tr> <tr> <td>54 - 584</td> <td>27,5 x 2,10</td> </tr> </tbody> </table> <p>HYPERION TD R 13</p>	ETRTO	Alternative size	54 - 622	29 x 2,10	54 - 584	27,5 x 2,10		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>62 - 622</td> <td>29 x 2,45</td> </tr> <tr> <td>62 - 584</td> <td>27,5 x 2,45</td> </tr> </tbody> </table> <p>KRATOS R 10</p>	ETRTO	Alternative size	62 - 622	29 x 2,45	62 - 584	27,5 x 2,45		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>62 - 622</td> <td>29 x 2,45</td> </tr> <tr> <td>62 - 584</td> <td>27,5 x 2,45</td> </tr> </tbody> </table> <p>HIGHLANDER R 02</p>	ETRTO	Alternative size	62 - 622	29 x 2,45	62 - 584	27,5 x 2,45								
ETRTO	Alternative size																														
54 - 622	29 x 2,10																														
54 - 584	27,5 x 2,10																														
ETRTO	Alternative size																														
62 - 622	29 x 2,45																														
62 - 584	27,5 x 2,45																														
ETRTO	Alternative size																														
62 - 622	29 x 2,45																														
62 - 584	27,5 x 2,45																														

ROAD



















	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28 - 622</td> <td>700 x 28C</td> </tr> <tr> <td>25 - 622</td> <td>700 x 25C</td> </tr> </tbody> </table> <p>ARROW R 16</p>	ETRTO	Alternative size	28 - 622	700 x 28C	25 - 622	700 x 25C		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23 - 622</td> <td>700 x 23C</td> </tr> </tbody> </table> <p>PHOENIX R 01</p>	ETRTO	Alternative size	23 - 622	700 x 23C		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25 - 622</td> <td>700 x 25C</td> </tr> <tr> <td>23 - 622</td> <td>700 x 23C</td> </tr> </tbody> </table> <p>SYRINX V 80</p>	ETRTO	Alternative size	25 - 622	700 x 25C	23 - 622	700 x 23C
ETRTO	Alternative size																				
28 - 622	700 x 28C																				
25 - 622	700 x 25C																				
ETRTO	Alternative size																				
23 - 622	700 x 23C																				
ETRTO	Alternative size																				
25 - 622	700 x 25C																				
23 - 622	700 x 23C																				

WINTER

	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>47 - 507</td> <td>24 x 1,75 x 2</td> </tr> </tbody> </table> <p>FROSTER JP R 20</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 507	24 x 1,75 x 2		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>47 - 559</td> <td>26 x 1,75 x 2</td> </tr> </tbody> </table> <p>FROSTER R 07</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 559	26 x 1,75 x 2		<table border="1"> <thead> <tr> <th>ETRTO</th> <th>Alternative size</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>42 - 622</td> <td>700 x 40C</td> </tr> </tbody> </table> <p>GRIPPER ICE R06</p>	ETRTO	Alternative size	42 - 622	700 x 40C
ETRTO	Alternative size																
47 - 507	24 x 1,75 x 2																
ETRTO	Alternative size																
47 - 559	26 x 1,75 x 2																
ETRTO	Alternative size																
42 - 622	700 x 40C																

Перечень рисунков протекторов

KIDS

	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>50 - 203</td><td>12 1/2 x 1,90 x 2 1/4</td></tr> <tr><td>47 - 152</td><td>10 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>GOLF V 63</p>	ETRTO	Alternative size	50 - 203	12 1/2 x 1,90 x 2 1/4	47 - 152	10 x 1,75 x 2		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>57 - 406</td><td>20 x 2,25</td></tr> </table> <p>ZIRRA F V 94</p>	ETRTO	Alternative size	57 - 406	20 x 2,25		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>54 - 406</td><td>20 x 2,10</td></tr> </table> <p>ZIRRA R V 88</p>	ETRTO	Alternative size	54 - 406	20 x 2,10																
ETRTO	Alternative size																																		
50 - 203	12 1/2 x 1,90 x 2 1/4																																		
47 - 152	10 x 1,75 x 2																																		
ETRTO	Alternative size																																		
57 - 406	20 x 2,25																																		
ETRTO	Alternative size																																		
54 - 406	20 x 2,10																																		
	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>47 - 507</td><td>24 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>52 - 406</td><td>20 x 2,00</td></tr> <tr><td>47 - 406</td><td>20 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 305</td><td>16 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 203</td><td>12 1/2 x 1,75 x 2 1/4</td></tr> </table> <p>X-CALIBER V 92</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 507	24 x 1,75 x 2	52 - 406	20 x 2,00	47 - 406	20 x 1,75 x 2	47 - 305	16 x 1,75 x 2	47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>37 - 451</td><td>20 x 1 3/8</td></tr> <tr><td>52 - 406</td><td>20 x 2,00</td></tr> <tr><td>47 - 406</td><td>20 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>NITRO V 89</p>	ETRTO	Alternative size	37 - 451	20 x 1 3/8	52 - 406	20 x 2,00	47 - 406	20 x 1,75 x 2		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>54 - 507</td><td>24 x 2,10</td></tr> <tr><td>54 - 406</td><td>20 x 2,10</td></tr> <tr><td>54 - 305</td><td>16 x 2,10</td></tr> </table> <p>OCELOT V 85</p>	ETRTO	Alternative size	54 - 507	24 x 2,10	54 - 406	20 x 2,10	54 - 305	16 x 2,10		
ETRTO	Alternative size																																		
47 - 507	24 x 1,75 x 2																																		
52 - 406	20 x 2,00																																		
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																		
47 - 305	16 x 1,75 x 2																																		
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4																																		
ETRTO	Alternative size																																		
37 - 451	20 x 1 3/8																																		
52 - 406	20 x 2,00																																		
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																		
ETRTO	Alternative size																																		
54 - 507	24 x 2,10																																		
54 - 406	20 x 2,10																																		
54 - 305	16 x 2,10																																		
	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>47 - 507</td><td>24 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 406</td><td>20 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>SHIELD V 81</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 507	24 x 1,75 x 2	47 - 406	20 x 1,75 x 2		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>50 - 507</td><td>24 x 1,90</td></tr> <tr><td>50 - 406</td><td>20 x 1,90</td></tr> </table> <p>NEPTUNE V 78</p>	ETRTO	Alternative size	50 - 507	24 x 1,90	50 - 406	20 x 1,90		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>50 - 507</td><td>24 x 1,90</td></tr> <tr><td>50 - 406</td><td>20 x 1,90</td></tr> </table> <p>SCYLLA V 75</p>	ETRTO	Alternative size	50 - 507	24 x 1,90	50 - 406	20 x 1,90												
ETRTO	Alternative size																																		
47 - 507	24 x 1,75 x 2																																		
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																		
ETRTO	Alternative size																																		
50 - 507	24 x 1,90																																		
50 - 406	20 x 1,90																																		
ETRTO	Alternative size																																		
50 - 507	24 x 1,90																																		
50 - 406	20 x 1,90																																		
	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>50 - 507</td><td>24 x 1,95</td></tr> <tr><td>47 - 406</td><td>20 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>DART V 67</p>	ETRTO	Alternative size	50 - 507	24 x 1,95	47 - 406	20 x 1,75 x 2		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>50 - 305</td><td>16 x 1,90</td></tr> <tr><td>47 - 288</td><td>14 x 1 3/8 x 1 3/4</td></tr> <tr><td>54 - 203</td><td>12 1/2 x 2 x 2 1/4</td></tr> <tr><td>47 - 152</td><td>10 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>GOLF V 63</p>	ETRTO	Alternative size	50 - 305	16 x 1,90	47 - 288	14 x 1 3/8 x 1 3/4	54 - 203	12 1/2 x 2 x 2 1/4	47 - 152	10 x 1,75 x 2		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>47 - 203</td><td>12 1/2 x 1,75 x 2 1/4</td></tr> </table> <p>TEDDY V 62</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4										
ETRTO	Alternative size																																		
50 - 507	24 x 1,95																																		
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																		
ETRTO	Alternative size																																		
50 - 305	16 x 1,90																																		
47 - 288	14 x 1 3/8 x 1 3/4																																		
54 - 203	12 1/2 x 2 x 2 1/4																																		
47 - 152	10 x 1,75 x 2																																		
ETRTO	Alternative size																																		
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4																																		
	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>40 - 406</td><td>20 x 1,50</td></tr> </table> <p>COBRA V 58</p>	ETRTO	Alternative size	40 - 406	20 x 1,50		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>37 - 288</td><td>350A CONFORT</td></tr> <tr><td>47 - 203</td><td>12 1/2 x 1,75 x 2 1/4</td></tr> <tr><td>47 - 152</td><td>10 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>COMFORT V 57</p>	ETRTO	Alternative size	37 - 288	350A CONFORT	47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	47 - 152	10 x 1,75 x 2		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>50 - 507</td><td>24 x 1,95</td></tr> <tr><td>50 - 406</td><td>20 x 1,90</td></tr> <tr><td>47 - 355</td><td>18 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 305</td><td>16 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 254</td><td>14 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>WINNER V 45</p>	ETRTO	Alternative size	50 - 507	24 x 1,95	50 - 406	20 x 1,90	47 - 355	18 x 1,75 x 2	47 - 305	16 x 1,75 x 2	47 - 254	14 x 1,75 x 2						
ETRTO	Alternative size																																		
40 - 406	20 x 1,50																																		
ETRTO	Alternative size																																		
37 - 288	350A CONFORT																																		
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4																																		
47 - 152	10 x 1,75 x 2																																		
ETRTO	Alternative size																																		
50 - 507	24 x 1,95																																		
50 - 406	20 x 1,90																																		
47 - 355	18 x 1,75 x 2																																		
47 - 305	16 x 1,75 x 2																																		
47 - 254	14 x 1,75 x 2																																		
	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>47 - 507</td><td>24 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 406</td><td>20 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 355</td><td>18 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 305</td><td>16 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 203</td><td>12 1/2 x 1,75 x 2 1/4</td></tr> <tr><td>47 - 152</td><td>10 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>WALRUS V 41</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 507	24 x 1,75 x 2	47 - 406	20 x 1,75 x 2	47 - 355	18 x 1,75 x 2	47 - 305	16 x 1,75 x 2	47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	47 - 152	10 x 1,75 x 2		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>47 - 507</td><td>24 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 406</td><td>20 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 305</td><td>16 x 1,75 x 2</td></tr> <tr><td>47 - 203</td><td>12 1/2 x 1,75 x 2 1/4</td></tr> </table> <p>RAPID V 36</p>	ETRTO	Alternative size	47 - 507	24 x 1,75 x 2	47 - 406	20 x 1,75 x 2	47 - 305	16 x 1,75 x 2	47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>50 - 507</td><td>24 x 1,90</td></tr> <tr><td>47 - 406</td><td>20 x 1,75 x 2</td></tr> </table> <p>FLASH V 66</p>	ETRTO	Alternative size	50 - 507	24 x 1,90	47 - 406	20 x 1,75 x 2
ETRTO	Alternative size																																		
47 - 507	24 x 1,75 x 2																																		
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																		
47 - 355	18 x 1,75 x 2																																		
47 - 305	16 x 1,75 x 2																																		
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4																																		
47 - 152	10 x 1,75 x 2																																		
ETRTO	Alternative size																																		
47 - 507	24 x 1,75 x 2																																		
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																		
47 - 305	16 x 1,75 x 2																																		
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4																																		
ETRTO	Alternative size																																		
50 - 507	24 x 1,90																																		
47 - 406	20 x 1,75 x 2																																		

REHA

	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>37 - 540</td><td>24 x 1 3/8</td></tr> </table> <p>HOOK V 69</p>	ETRTO	Alternative size	37 - 540	24 x 1 3/8		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>32 - 540</td><td>24 x 1 3/8 x 1 1/4</td></tr> </table> <p>RIB V 23</p>	ETRTO	Alternative size	32 - 540	24 x 1 3/8 x 1 1/4		<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>25 - 540</td><td>24 x 1 3/8 x 1</td></tr> </table> <p>TOURNIER V 3</p>	ETRTO	Alternative size	25 - 540	24 x 1 3/8 x 1
ETRTO	Alternative size																
37 - 540	24 x 1 3/8																
ETRTO	Alternative size																
32 - 540	24 x 1 3/8 x 1 1/4																
ETRTO	Alternative size																
25 - 540	24 x 1 3/8 x 1																
	<table border="1"> <tr><th>ETRTO</th><th>Alternative size</th></tr> <tr><td>62 - 203</td><td>12 1/2 x 2 1/4</td></tr> <tr><td>50 - 94</td><td>200 x 50</td></tr> </table> <p>JUMBO V 20</p>	ETRTO	Alternative size	62 - 203	12 1/2 x 2 1/4	50 - 94	200 x 50										
ETRTO	Alternative size																
62 - 203	12 1/2 x 2 1/4																
50 - 94	200 x 50																

УПАКОВКА ФОЛДИНГОВЫХ ПОКРЫШЕК



УПАКОВКА ВЕЛОКАМЕР



КЛАССЫ ШИН



ELITE LEVEL

> Для каждого вида катания «Митас» может предложить покрышки элитного класса. Они обладают наилучшими характеристиками и потребительскими свойствами, проверенными в самых тяжелых условиях.

HOBBY LEVEL

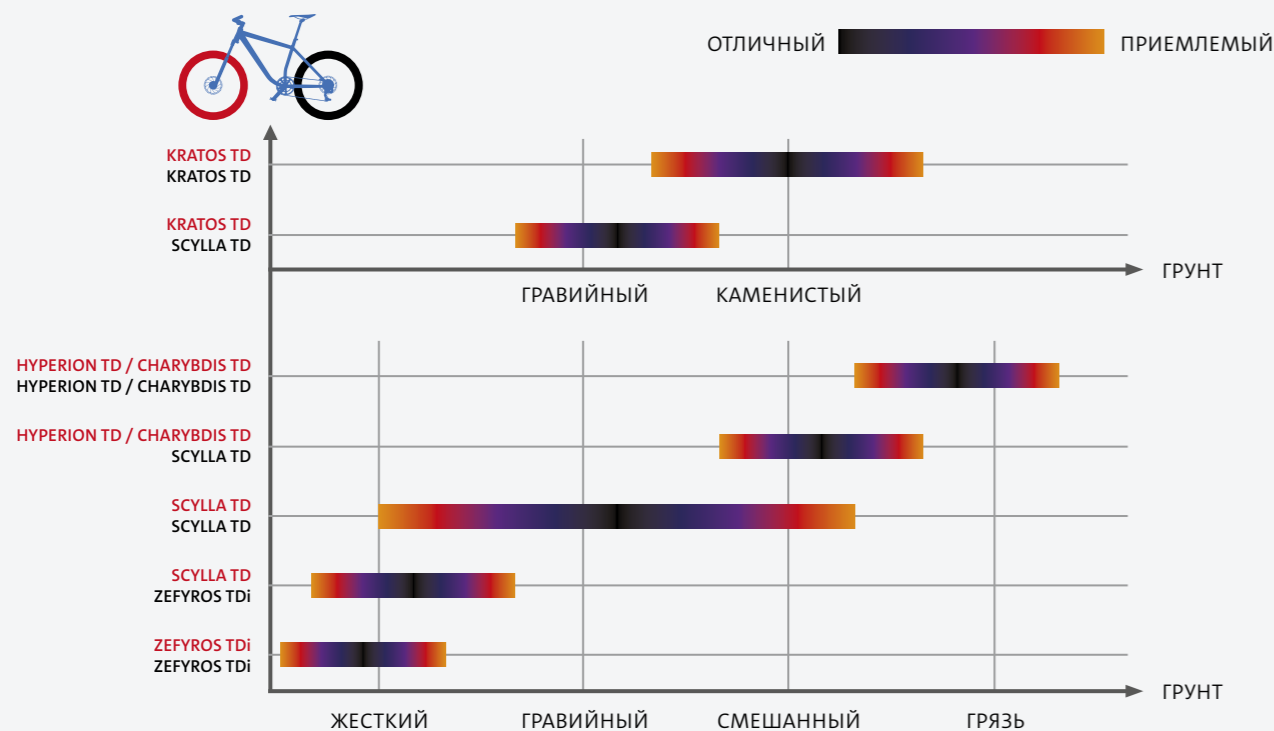
> Покрышки с увеличенным сроком эксплуатации, хорошими потребительскими свойствами и уровнем безопасности.

**CHALLENGE
DYNAMIC
PROTECTION (АНТИПРОКОЛЬНАЯ ЗАЩИТА)**

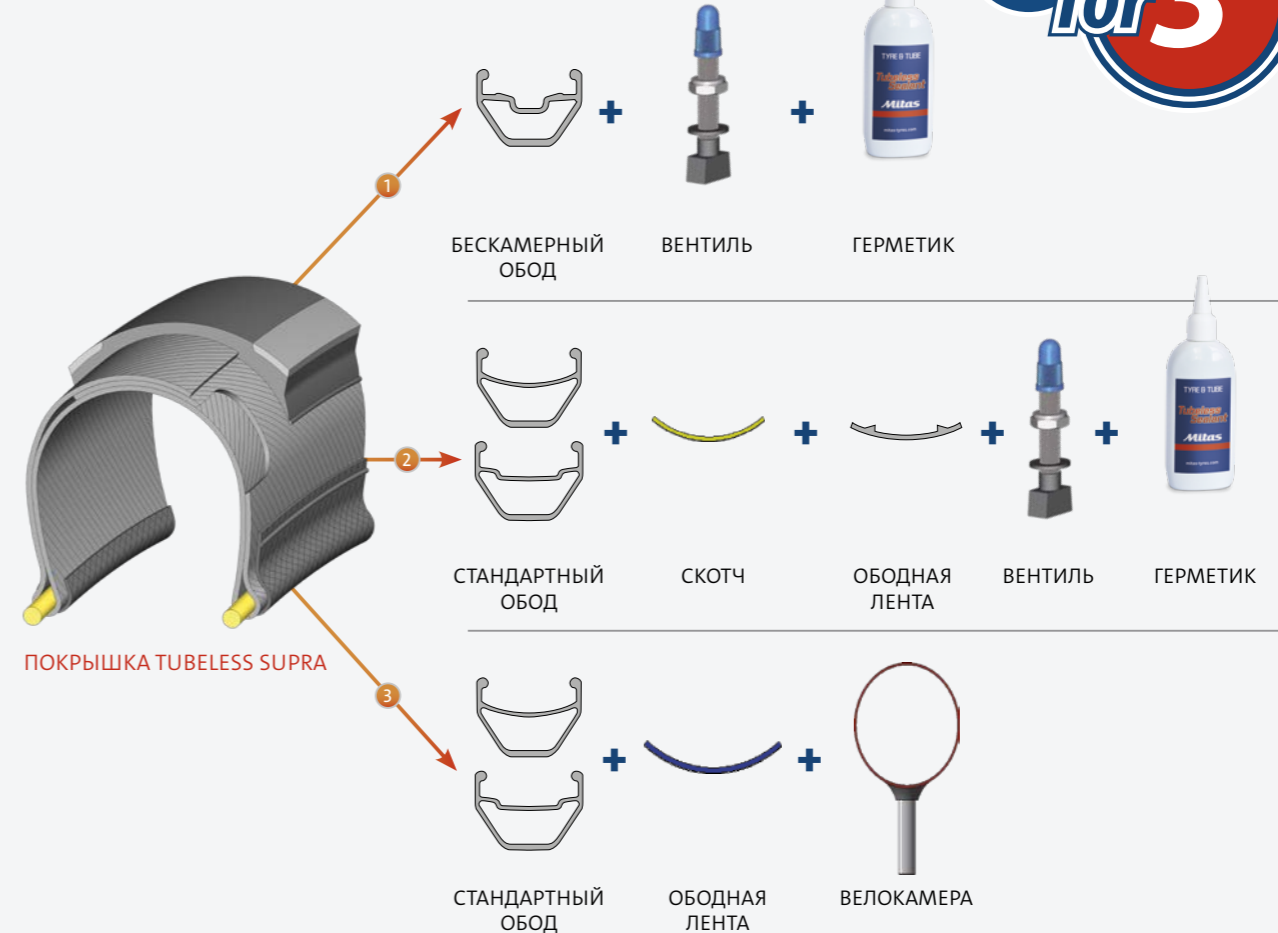
ECONOMY LEVEL

> Покрышки для массового потребителя, идеальное соотношение между ценой и эксплуатационными характеристиками.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРИМЕНЕНИЕ **TOP DESIGN** MTB



TUBELESS SUPRA



АКСЕССУАРЫ

Наименование	Характеристики	Арт. MITAS
ЖИДКИЙ ГЕРМЕТИК 150 мл, бутылка		7-001632
ЖИДКИЙ ГЕРМЕТИК 1000 мл, бутылка		5-12265111-000
ЖИДКИЙ ГЕРМЕТИК 5000 мл, бутылка		5-12265112-000
БЫСТРЫЙ РЕМОНТНЫЙ НАСОС 125 мл		5-12265113-000
БЫСТРЫЙ РЕМОНТНЫЙ НАСОС 125 мл — держатель		5-12265114-000
TUBELESS SUPRA KIT 26"	комплект для велосипеда	5-10320000-000
TUBELESS SUPRA KIT 27,5"	комплект для велосипеда	5-10332000-000
TUBELESS SUPRA KIT 29"	комплект для велосипеда	5-10331000-000
ВЕНТИЛИ TUBELESS SUPRA	комплект для велосипеда	5-10327000-000

MTB



Jolanda Neff – UCI World Cup XCO – Stellenbosch 2018, South Africa

SCYLLA Top Design 29 x 2,25





SCYLLA TD



Нужна универсальная покрышка? В таком случае подойдет Scylla TD. Рисунок протектора подходит для трассы среднего уровня с жестким грунтом. Благодаря двойной смеси покрышка обеспечит надежное сцепление на трассе даже при заносе и резком наклоне велосипеда. Оптимальная высота и расположение шипов протектора обеспечивают сразу все, что нужно: низкое сопротивление качению, скорость, хорошее сцепление, тягу и торможение. Идеальный выбор для большинства трасс Cross Country.



ZEFYROS TDi



Обновленная версия Zefyros Top Design. Покрышка идеально подходит для катания по несложной твердой поверхности. Удлиненные шипы по краям протектора обеспечивают более безопасную езду в наклон. Таким образом Zefyros TDi, сохраняя все прекрасные свойства исходной версии, становится еще совершеннее.



KRATOS TD



Kratos TD отлично подойдет для сложной трассы с жестким грунтом. Высокие и агрессивные шипы протектора усиливают сцепление с грунтом и оптимизируют управление велосипедом. Высокоэффективная покрышка предназначена для Enduro и каменистого грунта в гонках Cross Country. Двойной компаунд обеспечивает отличное сцепление даже при резком наклоне велосипеда.



CHARYBDIS TD

Покрышка Charybdis TD отлично подходит для катания на сложной трассе с мокрой поверхностью и мягким грунтом. Благодаря расположению и высоте шипов протектора обеспечивает очень хорошую тягу и самоочистку даже в самых тяжелых условиях. Двойной компаунд — гарантия хорошего сцепления при заносе и сильном наклоне, а также на влажных корнях и камнях.



HYPERION TD



Hyperion TD создан на базе успешного протектора Charybdis TD. В обновленной версии немного увеличена глубина протектора для лучшего сцепления на мокром или мягком грунте, удлинены передняя пластина для большей устойчивости в наклон и нарезки трех направлений на поверхности шипов — для уверенного преодоления твердых препятствий на трассе. Все это означает одно — покрышка стала более мощной и безопасной.



DEFENDER SPEED

Преемник популярного рисунка Defender с оптимальной глубиной и шириной мелкого рисунка протектора для легкой и быстрой езды. Идеальное сочетание сцепления, тяги и низкого сопротивления качению. Он создан для катания в байк-парке и на легких трассах.



SCYLLA TD

KRATOS TD

HYPERION TD



ZEFYROS TDi

CHARYBDIS TD

DEFENDER SPEED

MTB



OFFICIAL TYRE SUPPLIER

TEXTRA (T)

Суперпрочная обрешиненная ткань с высокой плотностью полимерного волокна защищает всю боковину и борт покрышки. Ее отличная эластичность и незначительный вес поддерживают выдающиеся свойства бескамерных покрышек Tubeless Supra. Textra сильно повышает устойчивость к боковым проколам, порезам и боковому износу. Она увеличивает прочность и срок службы покрышки без существенного повышения ее веса. Покрышки с технологией Textra предназначены в первую очередь для катания и гонок по пересеченной местности, где они обеспечивают очень высокую надежность и ультравысокий уровень передачи мощности во время езды.

WELTEX

WELTEX (CARBON RIM SHIELD) — антиабразивная технология защиты борта покрышки. Суперпрочная обрешиненная ткань с высокой плотностью полимерного волокна защищает весь борт велосипедной шины. Ее отличная эластичность и незначительный вес сильно повышают устойчивость борта покрышки к истиранию, особенно от стенок карбоновых ободов.

**SCYLLA Top Design**

V 96

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
62 - 622	29 x 2,45	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	350	140	780		5-10967326 NEW
57 - 622	29 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	144	670		5-10952735
57 - 584	27,5 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	136	620		5-10952738
57 - 622	29 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	144	610		5-10952422
57 - 584	27,5 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	136	580		5-10951721
57 - 559	26 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	131	550		5-10952362

KRATOS Top Design

V 98

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
57 - 622	29 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	144	760		5-10952737
57 - 584	27,5 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	136	710		5-10952739
57 - 622	29 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	144	700		5-10952428
57 - 584	27,5 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	136	630		5-10951733

HYPERION Top Design

R 13

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
54 - 622	29 x 2,10	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	133	650		5-10967261
54 - 584	27,5 x 2,10	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	126	610		5-10967260
54 - 622	29 x 2,10	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	133	600		5-10952498
54 - 584	27,5 x 2,10	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	126	570		5-10951476

ZEFYROS Top Design innovated

R 14

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
57 - 622	29 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	144	660		5-10952755
57 - 584	27,5 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	136	610		5-10952740
57 - 622	29 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	144	620		5-10952754
57 - 584	27,5 x 2,25	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	380	136	580		5-10951746

CHARYBDIS Top Design

V 95

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
52 - 559	26 x 2,00	XC, XCM	Tubeless Supra	127	GL	TSS+WELTEX	420	121	520		5-10952356

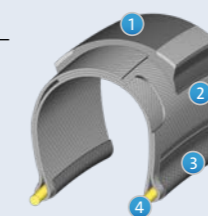
DEFENDER SPEED

R 11

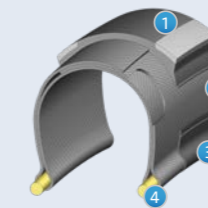
ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
57 - 559	26 x 2,25	Slopestyle	Racing Pro Max	127	GL	WELTEX	380	131	550		5-10952385

КОНСТРУКЦИЯ**TUBELESS SUPRA**

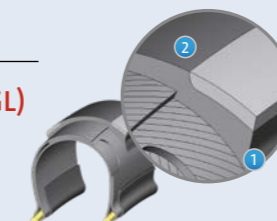
- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Weltext — антиабразивная защита борта
- 4 Арамид

**RACING PRO MAX**

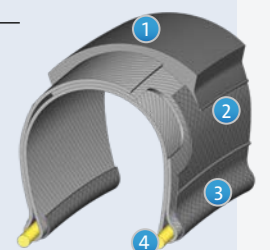
- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Антиабразивная лента
- 4 Усиленный арамид

**КОМПАУНДЫ****GREY LINE COMPOUND (GL)**

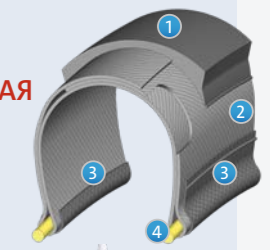
- 1 Silica Soft Compound (SSC)
- 2 Carbon Racing Extreme (CRX)

**CRX LIGHT COMPOUND (CRX)****ТЕХНОЛОГИЯ**

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Суперпрочная обрешиненная ткань
- 4 Арамид

**WELTEX — АНТИАБРАЗИВНАЯ ЗАЩИТА БОРТА**

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Weltext — антиабразивная защита борта
- 4 Арамид

**ГЕРМЕТИК (TSS)**



OCELOT

TOMCAT

CHEETAH

SCYLLA

OCELOT

V 85

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Challenge										
54 - 622	29 x 2,10	Challenge	29	OC		380	128	680		5-10952834
54 - 584	27,5 x 2,10	Challenge	29	OC		380	120	630		5-10952833
Hobby level - Dynamic										
54 - 622	29 x 2,10	Dynamic	29	OC		380	128	750		5-10952855
54 - 622	29 x 2,10	Dynamic	29	OC	E-PROTEC	380	130	970		5-10967333 NEW
54 - 584	27,5 x 2,10	Dynamic	29	OC		380	120	710		5-10952856
54 - 584	27,5 x 2,10	Dynamic	29	OC	E-PROTEC	380	130	910		5-10967332 NEW
Economy level										
60 - 622	29 x 2,35	Classic	22	BC		350	140	1110		5-10967324 NEW
54 - 622	29 x 2,10	Classic	22	BC		380	128	1000		5-10952471
54 - 622	29 x 2,10	Classic	22	BC		380	128	950		5-10952472
60 - 584	27,5 x 2,35	Classic	22	BC		350	130	1040		5-10967323 NEW
54 - 584	27,5 x 2,10	Classic	22	BC		380	120	940		5-10951725
54 - 584	27,5 x 2,10	Classic	22	BC		380	120	890		5-10951726
54 - 559	26 x 2,10	Classic	22	BC		380	116	900		5-10952468
54 - 559	26 x 2,10	Classic	22	BC		380	116	910		5-10952475

TOMCAT

R 12

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
54 - 622	29 x 2,10	Classic	22	BC		380	128	1000		5-10952485
54 - 584	27,5 x 2,10	Classic	22	BC		380	120	940		5-10951743

CHEETAH

R 15

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
54 - 622	29 x 2,10	Classic	22	BC		380	128	1000		5-10952486
54 - 584	27,5 x 2,10	Classic	22	BC		380	120	940		5-10951744

SCYLLA

V 75

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
54 - 559	26 x 2,10	Classic	22	BC		380	116	900		5-10952271



CHARYBDIS

DEFENDER

BLADE

NEPTUNE

TRITON

DEFENDER SPEED

CHARYBDIS

V 76

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
57 - 559	26 x 2,25	Classic	22	BC		380	125	960		5-10952306
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC		420	116	900		5-10952469

DEFENDER

V 93

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
60 - 559	26 x 2,35	Classic	22	BC		350	129	1000		5-10952339

BLADE

V 83

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	126	740		5-10951173

NEPTUNE

V 78

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
54 - 559	26 x 2,10	Classic	22	BC		380	116	960		5-10952257
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	114	870		5-10951207

TRITON

R 08

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
57 - 559	26 x 2,25	Classic	22	BC		380	125	980		5-10952316

DEFENDER SPEED

R 11

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
57 - 559	26 x 2,25	Classic	22	BC		380	125	980		5-10967347



DART SAURUS ACRIS WINNER RAPID

DART

V 67

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	86	760		5-10952705

SAURUS

V 61

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
50 - 559	26 x 1,95	Classic	22	BC		450	114	770		5-10951266

ACRIS

V 60

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	114	760		5-10951278

WINNER

V 45

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		280	86	750		5-10951154

RAPID

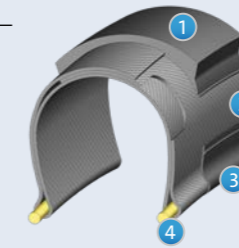
V 36

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC		420	116	800		5-10952707

КОНСТРУКЦИЯ

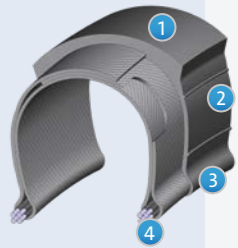
CHALLENGE

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Антиабразивная лента
- 4 Арамид



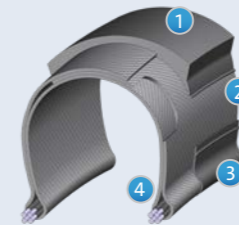
CLASSIC

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Резиновая боковина
- 4 Витой стальной тросик (2x2)



DYNAMIC

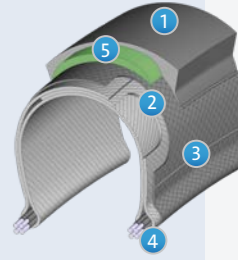
- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Антиабразивная лента
- 4 Витой стальной тросик (2x2)



ТЕХНОЛОГИЯ

E-PROTEC NEW

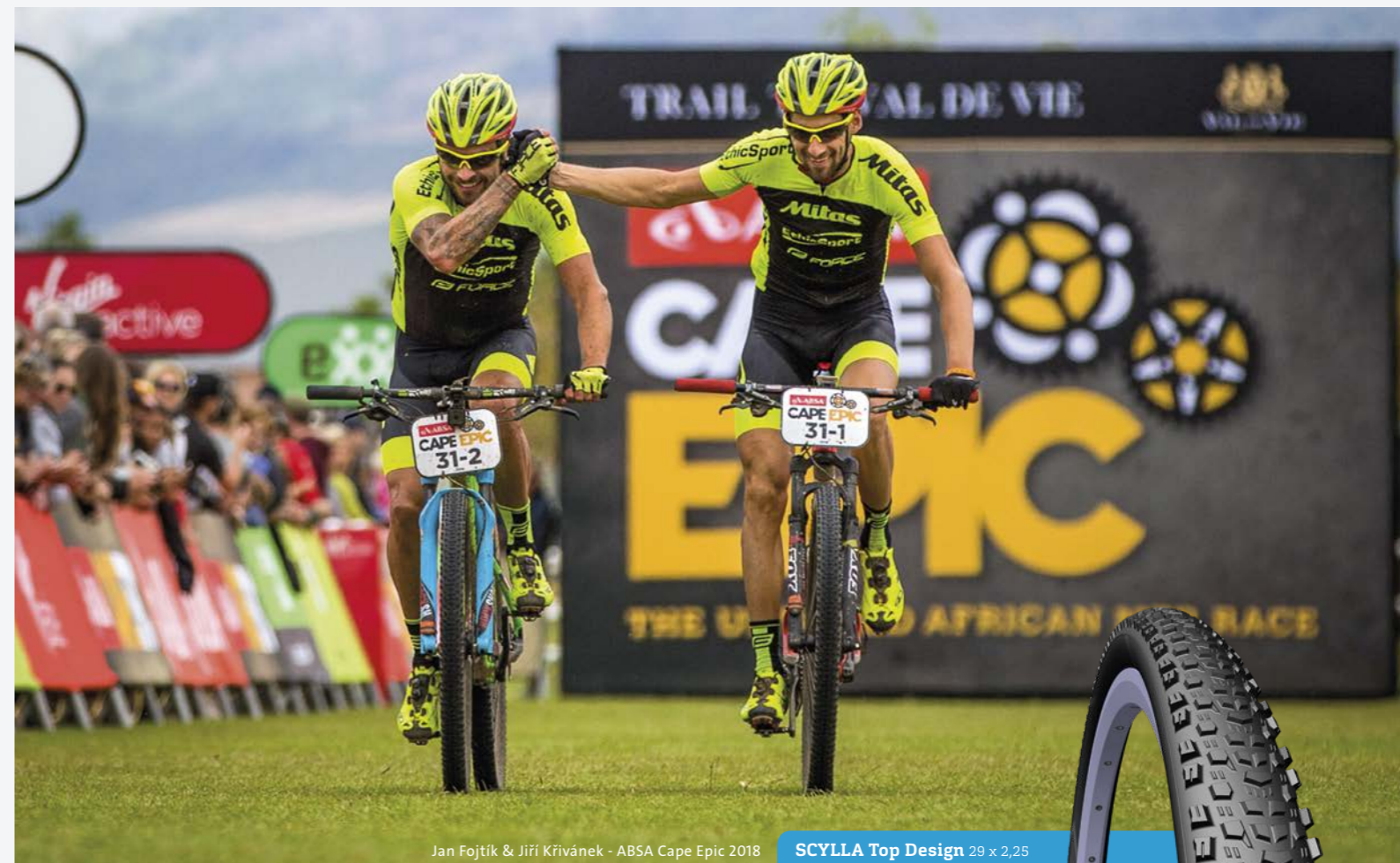
- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Суперпрочная обрешиненная ткань от борта до борта
- 4 Витой стальной тросик (2x2)
- 5 Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (1,5 мм)



КОМПАУНДЫ

OPTIMAL COMPOUND

BASIC COMPOUND (BC)



Jan Fojtík & Jiří Křivánek - ABSA Cape Epic 2018 SCYLLA Top Design 29 x 2,25

ALL MOUNTAIN



HIGHLANDER 27,5 x 2,45 Milan Myšík – EWS – Montagnes du Caroux 2018, France



ELITE LEVEL



HIGHLANDER

Покрышка Highlander предназначена для Downhill и Freeride по сложным трассам с сухим и жестким грунтом. Идеально разработанная конструкция рисунка протектора не только позволяет катание по этим трассам, но также обеспечивает безопасное преодоление скоростных спусков.



KRATOS

Усиленный вариант проверенной покрышки Kratos Top Design для езды по пересеченной местности. Замечательное сочетание тяги, стабильности, эффективного торможения и низкого сопротивления качению в своей категории покрышек. Обеспечивает отличное сцепление при наклоне велосипеда. Совокупность этих свойств идеальна для Enduro.



HIGHLANDER

KRATOS

ALL MOUNTAIN

HIGHLANDER

R 02

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
62 - 622	29 x 2,45	Enduro	DH Supra Max	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	140	1180		5-10967346
62 - 584	27,5 x 2,45	Enduro	DH Supra Max	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	140	1120		5-10967345

KRATOS

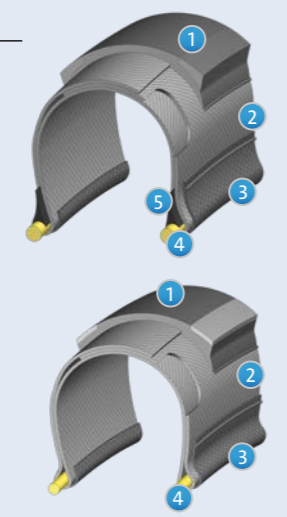
R 10

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
62 - 622	29 x 2,45	Enduro	Tubeless Supra	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	156	880		5-10967351
62 - 584	27,5 x 2,45	Enduro	DH Supra Max	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	147	1120		5-10967344
62 - 584	27,5 x 2,45	Enduro	Tubeless Supra	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	147	830		5-10967343

КОНСТРУКЦИЯ

DH SUPRA MAX

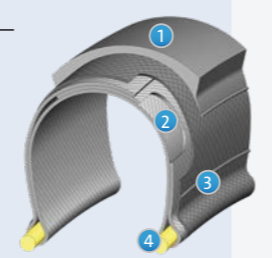
- > 1 Усиленный протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Суперпрочная обрезающая ткань
- > 4 Усиленный арамид
- > 5 Армированное резиновое крыло



ТЕХНОЛОГИЯ

NEW **TEXTRA+**

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Суперпрочная обрезающая ткань от борта до борта
- > 4 Арамид



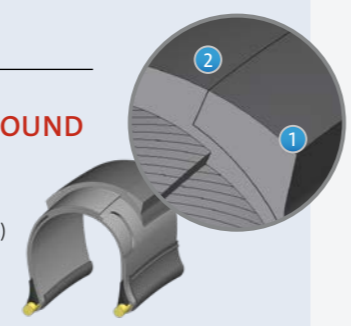
ГЕРМЕТИК (TSS)



КОМПАУНД

ENDURO DUAL COMPOUND (EDC)

- 1 DEAD Compound (DEAD)
- 2 Carbon Racing Extreme (CRX)



Richard Gasperotti – Aeolian Islands 2018, Italy **KRATOS** 27,5 x 2,45

BMX



DOM 20x1,60

Dominik Nekolný - Cologne 2018, Germany



SPEEDO LT

DOM

SPEEDO LT

R 04

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level ^e											
37 - 451	20 x 1 3/8	Bicross	Racing Pro	127	CRX	WELTEX	600	82	260		5-10952798
28 - 451	20 x 1 1/8	Bicross	Racing Pro	127	CRX	WELTEX	700	54	220		5-10952796
50 - 406	20 x 1,90	Bicross	Racing Pro	127	CRX	WELTEX	570	103	330		5-10952793
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Bicross	Racing Pro	127	CRX	WELTEX	600	106	330		5-10951901
44 - 406	20 x 1,60	Bicross	Racing Pro	127	CRX	WELTEX	650	91	270		5-10952763
Economy level											
37 - 451	20 x 1 3/8	Bicross	Classic	22	BC		600	79	440		5-10952797
28 - 451	20 x 1 1/8	Bicross	Classic	22	BC		700	52	400		5-10952795
50 - 406	20 x 1,90	Bicross	Classic	22	BC		570	98	500		5-10952794
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Bicross	Classic	22	BC		600	102	580		5-10951900
44 - 406	20 x 1,60	Bicross	Classic	22	BC		650	87	550		5-10952818

DOM

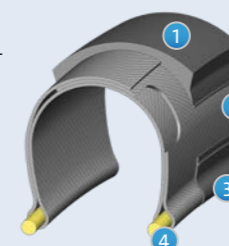
R 03

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level ^e											
44 - 406	20 x 1,60	Flatland	Racing Pro Max	127	CRX	WELTEX	800	114	270		5-10951890
Economy level											
44 - 406	20 x 1,60	Flatland	Classic Max	22	CRX		800	109	450		5-10951889

КОНСТРУКЦИЯ

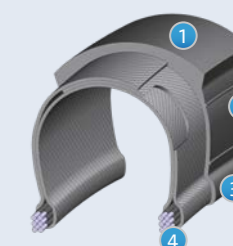
RACING PRO MAX

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Антиабразивная лента
- 4 Усиленный арамид



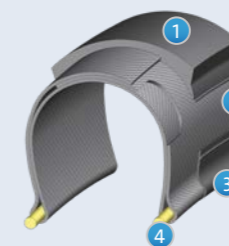
CLASSIC MAX

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Резиновая боковина
- 4 Усиленный витой стальной тросик (3x2)



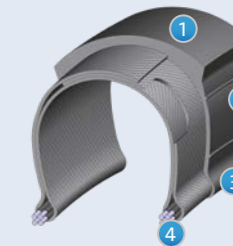
RACING PRO

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Антиабразивная лента
- 4 Арамид



CLASSIC

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Резиновая боковина
- 4 Витой стальной тросик (2x2)



КОМПАУНДЫ

CRX LIGHT COMPOUND (CRX)

BASIC COMPOUND (BC)

ТЕХНОЛОГИЯ

WELTEX — АНТИАБРАЗИВНАЯ ЗАЩИТА БОРТА

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Weltext — антиабразивная защита борта
- 4 Арамид



BMX

CROSS & GRAVEL



X-FIELD 700 x 33C Jana Czeżinkarová, World CX Championships – Bielefeld 2017, Belgium



X-SWAMP

Самый жесткий протектор, подходит для влажной, грязной или мягкой поверхности. Расположение и размер шипов обеспечивают идеальную тягу, надежное управление велосипедом и опять же самоочистение протектора.



X-FIELD

Универсальный рисунок покрышки разработан для рельефа средней сложности с более твердым грунтом. Оптимальная высота и расположение шипов протектора обеспечивают низкое сопротивление качению, скорость, тягу и эффективное торможение. Правильный выбор для большинства циклокроссовых трасс.



X-ROAD

Рисунок протектора подходит как для езды по легким трассам с жестким и сухим грунтом, так и для передвижения по асфальтированным дорогам. Более мелкие и низкие шипы протектора, особенно в его центральной части, обеспечивают низкое сопротивление качению и позволяют наслаждаться быстрой и удобной ездой.



CROSS & GRAVEL

WELTEX+

АНТИАБРАЗИВНАЯ И АНТИПРОКОЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИИ ЗАЩИТЫ ПОКРЫШКИ ОТ БОРТА ДО БОРТА
Суперпрочная обрезиненная ткань с высокой плотностью полимерного волокна защищает всю велосипедную шину. Ее отличная эластичность и незначительный вес сильно повышают устойчивость борта покрышки к истиранию, особенно от стенок карбоновых ободов, а также устойчивость к проколам по всей поверхности покрышки.

X-SWAMP

R 19

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite - level										
33 - 622	700 x 33C	Tubeless Supra	127	CRX	WELTEX	600	100	360		5-10952862

X-FIELD

R 18

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite - level										
33 - 622	700 x 33C	Tubeless Supra	127	CRX	WELTEX	600	100	350		5-10952861

X-ROAD

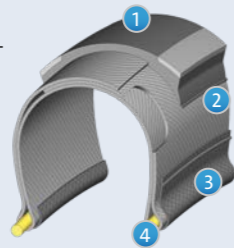
R 17

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite - level										
40 - 622	700 x 38C	Tubeless Supra	127	CRX	WELTEX+	550	113	455		5-10967325 NEW
33 - 622	700 x 33C	Tubeless Supra	127	CRX	WELTEX	600	100	330		5-10952860

КОНСТРУКЦИЯ

TUBELESS SUPRA

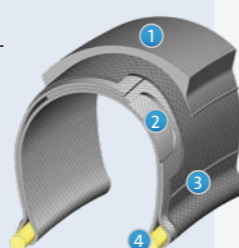
- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Weltex – антиабразивная защита борта
- > 4 Арамид



ТЕХНОЛОГИЯ

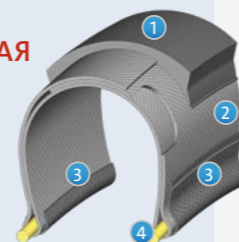
WELTEX+

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 WELTEX+ Суперпрочная обрезиненная ткань от борта до борта
- > 4 Арамид



WELTEX — АНТИАБРАЗИВНАЯ ЗАЩИТА БОРТА

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Weltex – антиабразивная защита борта
- > 4 Арамид



КОМПАУНД

CRX LIGHT COMPOUND (CRX)

WELTEX

АНТИАБРАЗИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ЗАЩИТЫ БОРТА ПОКРЫШКИ
Суперпрочная обрезиненная ткань с высокой плотностью полимерного волокна защищает весь борт велосипедной шины. Ее отличная эластичность и незначительный вес сильно повышают устойчивость борта покрышки к истиранию, особенно от стенок карбоновых ободов.

GRIPPER

V 84

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
35 - 622		Classic	22	BC		600	98	610		5-10951222

SCYLLA

V 75

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Dynamic										
37 - 622	700 x 35C	Dynamic	29	OC		600	102	590		5-10951332
Economy level										
37 - 622	700 x 35C	Classic	22	BC		600	96	690		5-10951325

WINNER

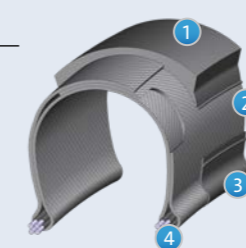
V 45

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
35 - 622		Classic	22	BC		560	85	560		5-10951224

КОНСТРУКЦИЯ

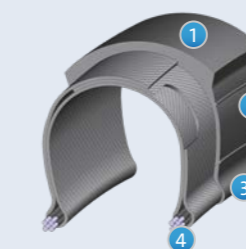
DYNAMIC

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Антиабразивная лента
- > 4 Витой стальной тросик (2x2)



CLASSIC

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Резиновая боковина
- > 4 Витой стальной тросик (2x2)



КОМПАУНДЫ

OPTIMAL COMPOUND (OC)

BASIC COMPOUND (BC)



CITY/TREK

CITYHOPPER 26 x 2,00



CITYHOPPER

GRIPPER

CITY/TREK

ТЕХНОЛОГИЯ

- STOP THORN ULTIMATE (STU)
- STOP THORN (ST)
- ANTIPUNCTURE SYSTEM (APS)

CITYHOPPER

V 99

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS ●	420	141	860		5-10952440
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS ●	420	141	880		5-10952442
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS ●	420	141	890		5-10952446
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS ●	420	128	790		5-10952435
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS ●	420	128	800		5-10952455
Economy level										
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC		420	141	910		5-10952441
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC		420	141	810		5-10952443
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC		420	141	810		5-10952447
57 - 559	26 x 2,25	Classic	22	BC		380	133	910		5-10951856
57 - 559	26 x 2,25	Classic	22	BC		380	133	880		5-10967286
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC		420	128	780		5-10952454
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC		420	128	730		5-10952456
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC		420	128	730		5-10952458

GRIPPER

V 84

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
42 - 622	700 x 40C	Classic	29	OC	ST+RS ●	500	122	970		5-10952182
Economy level										
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC		500	115	710		5-10952192



LANDMARK

HOOK

SHIELD

LANDMARK

V 86

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
40 - 622	700 x 38C	Classic	22	BC		550	113	730		5-10951580

HOOK

V 69

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
32 - 630	27 x 1 1/4	Classic	29	BC	APS+RS	650	91	600		5-10950935
42 - 622	700 x 40C	Classic	29	OC	STU+RS	500	122	1030		5-10952184
42 - 622	700 x 40C	Classic	29	OC	ST+RS	500	122	970		5-10952185
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC	APS+RS	500	115	790		5-10952187
37 - 622	700 x 35C	Classic	29	OC	STU+RS	600	113	850		5-10951313
37 - 622	700 x 35C	Classic	29	OC	ST+RS	600	113	770		5-10951334
37 - 622	700 x 35C	Classic	22	BC	APS+RS	600	106	670		5-10951323
Economy level										
40 - 635	28 x 1 1/2	Classic	22	BC		550	115	730		5-10951605
32 - 630	27 x 1 1/4	Classic	22	BC		650	91	550		5-10950936
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC		500	115	740		5-10952718
37 - 622	700 x 35C	Classic	22	BC		600	106	610		5-10951344
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 3/4 700 x 32C	Classic	22	BC		650	90	550		5-10950800
37 - 590	26 x 1 3/8	Classic	22	BC		600	101	620		5-10951202
40 - 584	26 x 1 1/2	Classic	22	BC		550	106	670		5-10951509

SHIELD

V 81

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	APS+RS	450	115	740		5-10952171
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	BC	APS+RS	550	102	600		5-10951413
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	APS+RS	320	70	630		5-10951957
Economy level										
40 - 622	700 x 38C	Classic	22	BC		550	113	700		5-10951574
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	115	750		5-10952164
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	BC		550	102	650		5-10951408
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		350	91	730		5-10967247
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		320	70	600		5-10952277



SEPIA

FLIPPER

WALRUS

COBRA

SYRINX

SEPIA

V 71

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC	APS+RS	500	115	760		5-10952197
Economy level										
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC		500	115	750		5-10952719
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	115	750		5-10952141

FLIPPER

V 70

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
37 - 622	700 x 35C	Classic	22	BC		600	106	580		5-10951349
28 - 622	700 x 28C	Classic	22	BC		700	78	420		5-10950490

WALRUS

V 41

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
54 - 584	27,5 x 2,10 26 x 2 x 1 1/2	Classic	29	OC	ST+RS	380	133	1300		5-10967266 NEW
Economy level										
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	22	BC		280	96	820		5-10952704
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC		320	88	790		5-10952708
54 - 584	27,5x2,10 26x2x1 1/2	Classic	22	BC		380	133	940		5-10951730
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	115	730		5-10952701
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		280	80	680		5-10952709
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	86	560		5-10952714

COBRA

V 58

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
50 - 559	26 x 1,90	Classic	22	BC		450	126	760		5-10951279
40 - 406	20 x 1,50	Classic	22	BC		450	76	460		5-10951880

SYRINX

V 80

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	BC		550	102	560		5-10951406
32 - 559	26 x 1,25	Classic	22	BC		650	81	480		5-10952090



BROWN CINNAMON CREAM

FLASH

FLASH

V 66

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	29	OC	ST+RS	450	135	1000		5-10952228
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	22	BC	APS+RS	450	127	880		5-10952229
42 - 622	700 x 40C	Classic	29	OC	STU+RS	500	122	1030		5-10952207
42 - 622	700 x 40C	Classic	29	OC	ST+RS	500	122	970		5-10952205
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC	APS+RS	500	115	790		5-10952202
37 - 622	700 x 35C	Classic	29	OC	STU+RS	600	113	850		5-10951314
37 - 622	700 x 35C	Classic	29	OC	ST+RS	600	113	770		5-10951316
37 - 622	700 x 35C	Classic	22	BC	APS+RS	600	106	670		5-10951319
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 3/4; 700 x 32C	Classic	29	OC	ST+RS	650	96	640		5-10950796
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 3/4; 700 x 32C	Classic	22	BC	APS+RS	650	90	600		5-10950802
28 - 622	700 x 28C	Classic	22	BC	APS+RS	700	78	450		5-10950489
37 - 590	26 x 1 3/8	Classic	22	BC	APS+RS	600	101	630		5-10951206
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	29	OC	STU+RS	450	122	1010		5-10952170
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	29	OC	ST+RS	450	122	900		5-10952168
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	APS+RS	450	115	740		5-10952157
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	BC	APS+RS	550	102	630		5-10951403 NEW
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	OC	ST+RS	450	107	880		5-10967268
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	OC	ST+RS	450	80	700		5-10967265
Economy level										
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	22	BC	RS	450	127	820		5-10952224
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	22	BC	RS	450	127	780		5-10952150
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	22	BC	RS	450	127	780		5-10952148
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	22	BC	RS	450	127	780		5-10952747
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	22	BC	RS	450	127	820		5-10952225
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC	RS	500	115	740		5-10952717
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC	RS	500	115	740		5-10967298
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC	RS	500	115	720		5-10952721
42 - 622	700 x 40C	Classic	22	BC	RS	500	115	740		5-10952213
37 - 622	700 x 35C	Classic	22	BC	RS	600	106	610		5-10951306
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 3/4; 700 x 32C	Classic	22	BC	RS	650	90	550		5-10950805
28 - 622	700 x 28C	Classic	22	BC	RS	700	78	430		5-10950476
37 - 590	26 x 1 3/8	Classic	22	BC	RS	600	101	620		5-10951196
37 - 590	26 x 1 3/8	Classic	22	BC	RS	600	101	600		5-10952819
37 - 590	26 x 1 3/8	Classic	22	BC	RS	600	101	600		5-10952820
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	RS	450	115	750		5-10952166
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	RS	450	115	700		5-10952135
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	RS	450	115	700		5-10952134
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	RS	450	115	700		5-10952160
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	RS	450	115	750		5-10952175
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	RS	450	115	700		5-10952139
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	RS	450	115	700		5-10952177
40 - 559	26 x 1,50	Classic	22	BC	RS	550	102	640		5-10951412
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	BC	RS	450	107	680		5-10967267
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC	RS	450	80	560		5-10967264



MISTRAL

MISTRAL

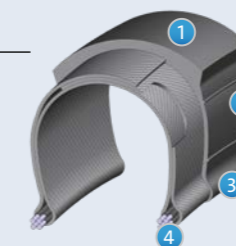
V 19

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Economy level										
40 - 635	28 x 1 1/2	Wireless	22	BC		280	77	830		5-10950408

КОНСТРУКЦИЯ

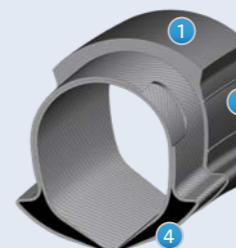
CLASSIC

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Резиновая боковина
- 4 Витой стальной тросик (2x2)



WIRELESS

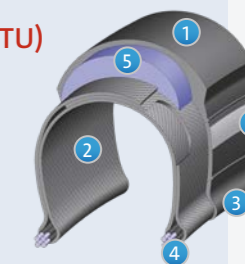
- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Резиновая боковина
- 4 Резиновый жгут, усиленный текстильными волокнами



ТЕХНОЛОГИЯ

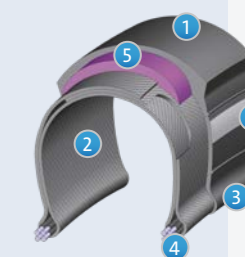
STOP THORN ULTIMATE (STU)

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Резиновая боковина
- 4 Витой стальной тросик (2x2)
- 5 Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (4 мм)
- 6 Светоотражающая полоса



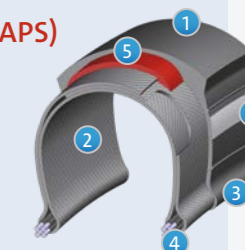
STOP THORN (ST)

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Резиновая боковина
- 4 Витой стальной тросик (2x2)
- 5 Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (3 мм)
- 6 Светоотражающая полоса



ANTIPUNCTURE SYSTEM (APS)

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Резиновая боковина
- 4 Витой стальной тросик (2x2)
- 5 Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (1 мм)
- 6 Светоотражающая полоса



КОМПАУНДЫ

OPTIMAL COMPOUND (OC)

BASIC COMPOUND (BC)

50 km/h



- Суперпрочная обрезиненная ткань от борта до борта
- Витой стальной тросик (2x2)
- Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (1,5 мм)
- Хорошо заметная 10-миллиметровая светоотражающая полоса

ELECTRON

E-PROTEC 360°

Специально разработанный рисунок для городских электрических велосипедов. Повышенная тяга по сторонам протектора увеличивает безопасность езды в наклоне. Применяемая технология E-PROTEC 360° с повышенной антипрокольной защитой обеспечивает комфорт езды и исключительную безопасность при пониженной видимости. Шина сертифицирована для электрических велосипедов со скоростью до 50 км/ч (ЕНК75).



CITYHOPPER



GRIPPER

FLASH

E-BIKE

ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДЫ

> Покрышки рекомендованы для электрических велосипедов, отличаются идеальным балансом между безопасностью, сопротивлением качению и сроком эксплуатации.

ELECTRON

R 21

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Dynamic	29	OC	E-PROTEC 360°	450	135	800		5-10967306
37 - 622	700 x 35C	Dynamic	29	OC	E-PROTEC 360°	600	113	670		5-10967305

CITYHOPPER

V 99

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	141	860		5-10952440
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	141	880		5-10952442
52 - 622	28 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	141	890		5-10952446
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	128	790		5-10952435
52 - 559	26 x 2,00	Classic	22	BC	APS+RS	420	128	800		5-10952455

50 km/h



- Суперпрочная обрезиненная ткань от борта до борта
- Витой стальной тросик (2x2)
- Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (1,5 мм)

OCELOT

E-PROTEC

Быстрая универсальная шина, подходящая для трассы средней сложности с жестким грунтом. Применяемая технология E-PROTEC повышает защиту от проколов, комфорт и безопасность езды. Шина сертифицирована для электрических велосипедов со скоростью до 50 км/ч (ЕНК75).

GRIPPER

V 84

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
42 - 622	700 x 40C	Classic	29	OC	ST+RS	500	122	970		5-10952182

OCELOT

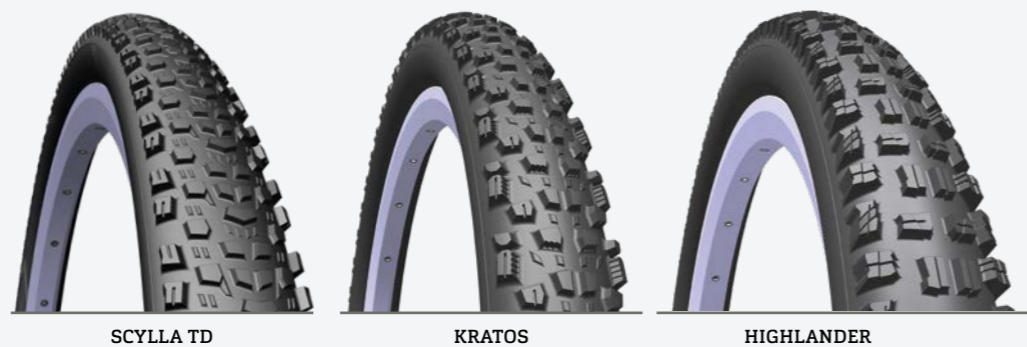
V 85

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
54 - 622	29 x 2,10	Dynamic	29	OC	E-PROTEC	380	130	970		5-10967333 NEW
54 - 584	27,5 x 2,10	Dynamic	29	OC	E-PROTEC	380	130	910		5-10967332 NEW

FLASH

V 66

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level - Protection										
47 - 622	28 x 1,75 x 2 700 x 45C	Classic	29	OC	ST+RS	450	135	1000		5-10952228
42 - 622	700 x 40C	Classic	29	OC	ST+RS	500	122	970		5-10952205
37 - 622	700 x 35C	Classic	29	OC	ST+RS	600	113	770		5-10951316
32 - 622	28 x 1 1/4 x 1 3/4 700 x 32C	Classic	29	OC	ST+RS	650	96	640		5-10950796
47 - 559	26 x 1,75 x 2	Classic	29	OC	ST+RS	450	122	900		5-10952168
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	OC	ST+RS	450	107	880		5-10967268
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	OC	ST+RS	450	80	700		5-10967265



SCYLLA Top Design

V 96

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
62 - 622	29 x 2,45	MTB	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	350	140	780		5-10967326
57 - 584	27,5 x 2,25	MTB	Tubeless Supra	127	CRX	TSS+TEXTRA	380	136	620		5-10952738

KRATOS

R 10

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
62 - 622	29 x 2,45	Enduro	Tubeless Supra	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	156	880		5-10967351
62 - 584	27,5 x 2,45	Enduro	Tubeless Supra	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	147	830		5-10967343

HIGHLANDER

R 02

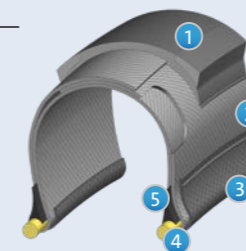
ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level											
62 - 622	29 x 2,45	Enduro	DH Supra Max	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	140	1180		5-10967346
62 - 584	27,5 x 2,45	Enduro	DH Supra Max	127	EDC	TSS+TEXTRA+	350	140	1120		5-10967345



КОНСТРУКЦИЯ

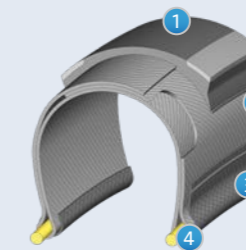
DH SUPRA MAX

- 1 Усиленный протектор
- 2 Каркас
- 3 Суперпрочная обрезиненная ткань
- 4 Усиленный арамид
- 5 Армированное резиновое крыло



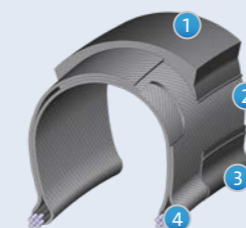
TUBELESS SUPRA

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Weltex – антиабразивная защита борта
- 4 Арамид



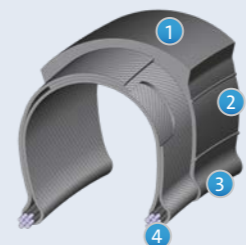
DYNAMIC

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Антиабразивная лента
- 4 Витой стальной тросик (2x2)



CLASSIC

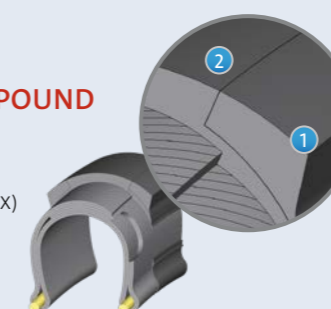
- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Резиновая боковина
- 4 Витой стальной тросик (2x2)



КОМПАУНДЫ

ENDURO DUAL COMPOUND (EDC)

- 1 DEAD Compound (DEAD)
- 2 Carbon Racing Extreme (CRX)



CRX LIGHT COMPOUND (CRX)

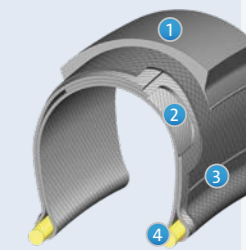
OPTIMAL COMPOUND (OC)

BASIC COMPOUND (BC)

ТЕХНОЛОГИЯ

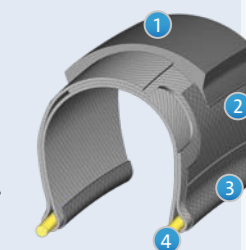
NEW TEXTRA+

- 1 Усиленный протектор
- 2 Каркас
- 3 Суперпрочная обрезиненная ткань от борта до борта
- 4 Арамид



TEXTRA

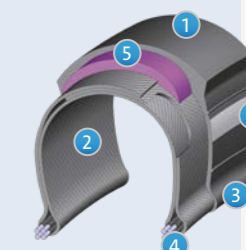
- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Суперпрочная обрезиненная ткань
- 4 Арамид



STOP THORN (ST)

STOP THORN

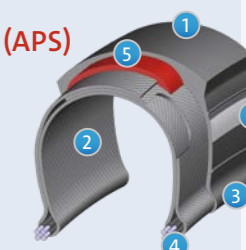
- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Резиновая боковина
- 4 Витой стальной тросик (2x2)
- 5 Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (3 мм)
- 6 Светоотражающая полоса



ANTIPUNCTURE SYSTEM (APS)

ANTIPUNCTURE SYSTEM

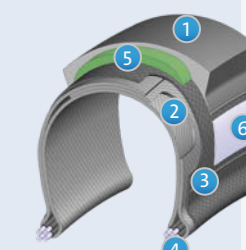
- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Резиновая боковина
- 4 Витой стальной тросик (2x2)
- 5 Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (1 мм)
- 6 Светоотражающая полоса



E-PROTEC 360°

E-PROTEC 360°

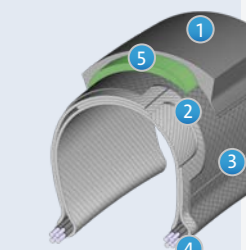
- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Суперпрочная обрезиненная ткань от борта до борта
- 4 Витой стальной тросик (2x2)
- 5 Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (1,5 мм)
- 6 Хорошо заметная 10-миллиметровая светоотражающая полоса



NEW E-PROTEC

E-PROTEC

- 1 Протектор
- 2 Каркас
- 3 Суперпрочная обрезиненная ткань от борта до борта
- 4 Витой стальной тросик (2x2)
- 5 Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (1,5 мм)



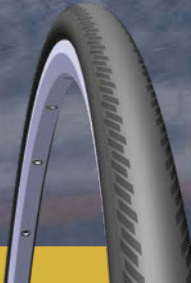
ГЕРМЕТИК (TSS)





ROAD

Jan Brychta – Kyjov 2018, Czech Republic **ARROW** 700 x 25C





ARROW

PHOENIX



SYRINX

ROAD

WELTEX

АНТИАБРАЗИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ЗАЩИТЫ БОРТА ПОКРЫШКИ
 Суперпрочная обрезиненная ткань с высокой плотностью полимерного волокна защищает весь борт велосипедной шины. Ее отличная эластичность и незначительный вес сильно повышают устойчивость борта покрышки к истиранию, особенно от стенок карбоновых ободов.

WELTEX+ NEW

АНТИАБРАЗИВНАЯ И АНТИПРОКОЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИИ ЗАЩИТЫ ПОКРЫШКИ ОТ БОРТА ДО БОРТА
 Суперпрочная обрезиненная ткань с высокой плотностью полимерного волокна защищает всю велосипедную шину. Ее отличная эластичность и незначительный вес сильно повышают устойчивость борта покрышки к истиранию, особенно от стенок карбоновых ободов, а также устойчивость к проколам по всей поверхности покрышки.

ARROW

R 16

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level										
28 - 622	700 x 28C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX+	700	78	290		5-10967297
28 - 622	700 x 28C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX	700	78	270		5-10967296
25 - 622	700 x 25C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX+	800	75	250		5-10967295
25 - 622	700 x 25C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX	800	75	240		5-10952825
25 - 622	700 x 25C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX	800	75	250		5-10967271
25 - 622	700 x 25C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX	800	75	250		5-10967272

PHOENIX

R 01

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level										
23 - 622	700 x 23C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX+	850	69	240		5-10967304
23 - 622	700 x 23C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX	850	69	230		5-10950227
23 - 622	700 x 23C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX	850	69	240		5-10950228
23 - 622	700 x 23C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX	850	69	240		5-10967270

SYRINX

V 80

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Elite level										
25 - 622	700 x 25C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX+	800	75	240		5-10950461
23 - 622	700 x 23C	Racing Pro	127	SMC	WELTEX+	800	66	230		5-10950231
Economy level										
25 - 622	700 x 25C	Classic	22	RC		800	71	430		5-10950453
25 - 622	700 x 25C	Classic	22	RC		800	71	460		5-10950457
23 - 622	700 x 23C	Classic	22	RC		800	63	430		5-10950211
23 - 622	700 x 23C	Classic	22	RC		800	63	460		5-10950225
23 - 622	700 x 23C	Classic	22	RC		800	63	460		5-10950226

КОНСТРУКЦИЯ

RACING PRO

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Антиабразивная лента
- > 4 Арамид

CLASSIC

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Резиновая боковина
- > 4 Витой стальной тросик (2x2)

КОМПАУНДЫ

SILICA MEDIUM COMPOUND (SMC)

ТЕХНОЛОГИЯ

NEW WELTEX+ (СУПЕРПРОЧНАЯ ОБРЕЗИНЕННАЯ ТКАНЬ ОТ БОРТА ДО БОРТА)

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Суперпрочная обрезиненная ткань от борта до борта
- > 4 Арамид

WELTEX (АНТИАБРАЗИВНАЯ ЗАЩИТА БОРТА)

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Weltex — антиабразивная защита борта
- > 4 Арамид

ROAD COMPOUND (RC)



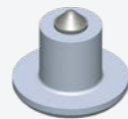
Jan Brychta — Pavé Tour Milovice 2018, Czech Republic PHOENIX 700 x 23C



WINTER

Зимние покрышки «Митас» снабжены шипами высочайшего качества. Головка из карбида в алюминиевом корпусе обеспечивает минимально возможную массу и высокую износостойкость. Срок эксплуатации шипа — несколько тысяч километров. Во время катания головка естественно слегка отшлифуется и шип частично вдавится в протектор, что не окажет влияния на качество езды и действие шипа. Во время обкатки новых покрышек (40–50 км) не рекомендуется сильная нагрузка на шипы, особенно резкое торможение — иначе шипы не закрепятся в своих положениях.

Эффективность работы шипов зависит от их количества и размещения в протекторе. Наиболее функциональны шипы на накатанном снегу и подмороженном асфальте. В глубоком снегу или, наоборот, на жесткой гранитной поверхности эффект шипов снижается. Значительное влияние на поведение шипованной покрышки оказывает давление в шине. Эффективность шипов покрышки с низким давлением увеличивается. Более высокое давление в покрышке снижает шум от езды на жесткой поверхности. Сцепные свойства и ограничения шипованных покрышек необходимо проверять во время эксплуатации внимательно и ответственно. Использование зимних велосипедных покрышек с шипами не ограничивается законодательством.



Карбидная головка в алюминиевом корпусе

FROSTER JP

R 20

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level											
47 - 507	24 x 1,75 x 2	100 studs	Classic	22	SWC	APS+RS	450	105	770		5-10967307

GRIPPER ICE

R 06

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level											
42 - 622	700 x 40C	272 studs	Classic	22	SWC	APS+RS	500	115	890		5-10952723
Economy level											
42 - 622	700 x 40C	136 studs	Classic	22	SWC	APS+RS	500	115	850		5-10952722

FROSTER

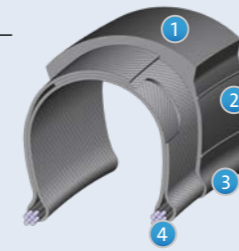
R 07

ETRTO	Alternative size	Usage	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
Hobby level											
47 - 559	26 x 1,75 x 2	240 studs	Classic	22	SWC	APS+RS	450	115	860		5-10952133
Economy level											
47 - 559	26 x 1,75 x 2	120 studs	Classic	22	SWC	APS+RS	450	115	830		5-10952132

КОНСТРУКЦИЯ

CLASSIC

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Резиновая боковина
- > 4 Витой стальной тросик (2x2)



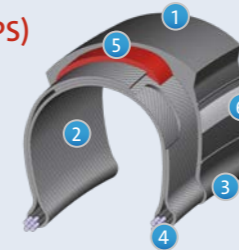
КОМПАУНД

SILICA WINTER COMPOUND (SWC)

ТЕХНОЛОГИЯ

ANTIPUNCTURE SYSTEM (APS)

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Резиновая боковина
- > 4 Витой стальной тросик (2x2)
- > 5 Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (1 мм)
- > 6 Светоотражающая полоса





GOLF

ZIRRA F

ZIRRA R

GOLF

R 63

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
50 - 203	12 1/2 x 1,90 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		380	40	390		5-10952766 <small>NEW</small>
47 - 152	10 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		250	27	280		5-10967259 <small>NEW</small>

ZIRRA F

V 94

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
57 - 406	20 x 2,25	Classic	22	BC		380	97	720		5-10967348 <small>NEW</small>

ZIRRA R

V 88

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
54 - 406	20 x 2,10	Classic	22	BC		380	87	700		5-10967349 <small>NEW</small>



X-CALIBER

NITRO

OCELOT

SHIELD

NEPTUNE

X-CALIBER

V 92

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	105	770		5-10952084
52 - 406	20 x 2,00	Classic	22	BC		420	96	660		5-10952293
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	86	560		5-10951958
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		450	67	450		5-10951837
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		450	47	320		5-10967334

NITRO

V 89

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
37 - 451	20 x 1 3/8	Classic	22	BC		600	79	460		5-10951035
52 - 406	20 x 2,00	Classic	22	BC		420	96	660		5-10952305
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	86	600		5-10951952

OCELOT

V 85

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
54 - 507	24 x 2,10	Classic	22	BC		380	106	820		5-10952732
54 - 406	20 x 2,10	Classic	22	BC		380	87	660		5-10952495
54 - 305	16 x 2,10	Pre Classic	22	BC		380	68	540		5-10951854

SHIELD

V 81

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		350	91	730		5-10967247
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		320	70	600		5-10952277

NEPTUNE

V 78

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	BC		450	104	790		5-10967213
50 - 406	20 x 1,90	Classic	22	BC		450	85	660		5-10952416



KIDS

KIDS



SCYLLA

DART

GOLF

TEDDY

COBRA

SCYLLA

V 75

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	BC		450	104	790		5-10967238
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	BC		450	104	840		5-10952412
50 - 406	20 x 1,90	Classic	22	BC		450	85	660		5-10952420
50 - 406	20 x 1,90	Classic	22	BC		450	85	620		5-10952413

DART

V 67

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
50 - 507	24 x 1,95	Classic	22	BC		450	85	680		5-10952712
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	64	560		5-10951946

GOLF

V 63

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
50 - 305	16 x 1,90	Pre Classic	22	BC		320	60	500		5-10951860
47 - 288	14 x 1 3/8 x 1 1/4	Pre Classic	22	BC		250	45	480		5-10953250
54 - 203	12 1/2 x 2 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	42	400		5-10967335
47 - 152	10 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		250	27	290		5-10967336

TEDDY

V 62

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		250	34	300		5-10967337

COBRA

V 58

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
40 - 406	20 x 1,50	Classic	22	BC		450	76	460		5-10951880



COMFORT

WINNER

WALRUS

RAPID

FLASH

COMFORT

V 57

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
37 - 288	350A CONFORT	Pre Classic	22	BC		320	36	310		5-10953230
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	43	330		5-10967338
47 - 152	10 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		250	34	280		5-10950101

WINNER

V 45

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
50 - 507	24 x 1,95	Classic	22	BC		320	85	710		5-10952713
50 - 406	20 x 1,90	Classic	22	BC		320	70	570		5-10952711
47 - 355	18 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		320	57	520		5-10951843
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		320	50	470		5-10951852
47 - 254	14 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	52	350		5-10951770

WALRUS

V 41

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		280	80	680		5-10952709
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	86	560		5-10952714
47 - 355	18 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		320	62	550		5-10951841
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		280	51	460		5-10951851
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	34	320		5-10967339
47 - 152	10 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		380	34	280		5-10950104

RAPID

V 36

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
47 - 507	24 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	95	690		5-10952085
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	BC		450	78	590		5-10952716
47 - 305	16 x 1,75 x 2	Pre Classic	22	BC		380	55	470		5-10951850
47 - 203	12 1/2 x 1,75 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	30	360		5-10967340

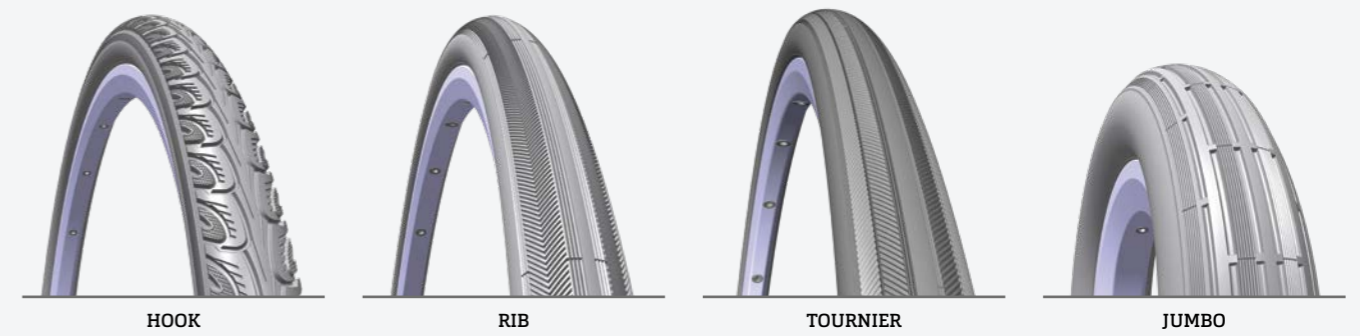
FLASH

V 66

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
50 - 507	24 x 1,90	Classic	22	OC		450	107	680		5-10967267
47 - 406	20 x 1,75 x 2	Classic	22	OC		450	80	560		5-10967264



REHA



REHA

HOOK

V 69

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
37 - 540	24 x 1 3/8	Classic	22	BC		600	93	530		5-10951124
37 - 540	24 x 1 3/8	Classic	22	BC		600	93	500		5-10951125

RIB

V 23

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
32 - 540	24 x 1 3/8 x 1 1/4	Classic	22	BC		350	55	450		5-10950625

TOURNIER

V 03

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
25 - 540	24 x 1 3/8 x 1	Classic	22	BC		630	54	370		5-10950301

JUMBO

V 20

ETRTO	Alternative size	Construction	TPI	Tread compound	Technology	Inflating (kPa)	Load (kg)	Weight (g)	Colours Tread/Sidewall	Mitas code
62 - 203	12 1/2 x 2 1/4	Pre Classic	22	BC		250	52	370		5-10967341
50 - 94	200 x 50	Pre Classic	22	BC		250	21	180		5-10967342

REHA


Конструкция

DH SUPRA MAX

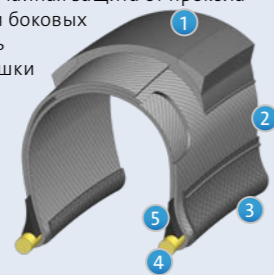
Каркас: 127 TPI; барабанная технология (OLT)

Боковина: skinwall (SW)

Корд: усиленный арамид (A)+ уплотняющая защита борта, армированное резиновое крыло

Свойства: специальный монтажный комплект дает возможность трех стандартных применений (смотрим ). Повышенный комфорт езды, низкое сопротивление качению, стабильное и безопасное катание по сложным трассам даже при более низком давлении. Чрезвычайная защита от прокола камеры об обод («змеиного укуса») и боковых проколов. Повышенная устойчивость к проколам в области короны покрышки

- > 1 Усиленный протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Суперпрочная обрезиненная ткань
- > 4 Усиленный арамид
- > 5 Армированное резиновое крыло



RACING PRO MAX

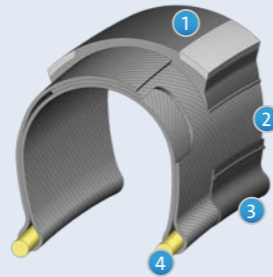
Каркас: 127 TPI; барабанная технология (OLT)

Боковина: skinwall (SW)

Корд: усиленный арамид (AR)

Свойства: низкий вес, низкое сопротивление качению, большой диапазон рабочего давления, простота хранения

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Антиабразивная лента
- > 4 Усиленный арамид




TUBELESS SUPRA

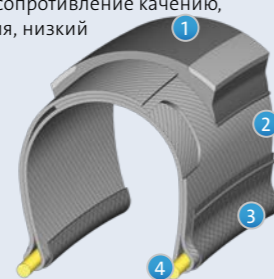
Каркас: 127 TPI; барабанная технология (OLT)

Боковина: skinwall (SW)

Корд: усиленный арамид (A)+ уплотняющая защита борта

Свойства: специальный монтажный комплект дает возможность трех стандартных применений (смотрим ). Повышенный комфорт езды, низкое сопротивление качению, большой диапазон рабочего давления, низкий вес комплекта для бескамерного использования и защита от прокола камеры об обод («змеиного укуса») для камерного варианта

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Weltex – антиабразивная защита борта
- > 4 Арамид



CHALLENGE

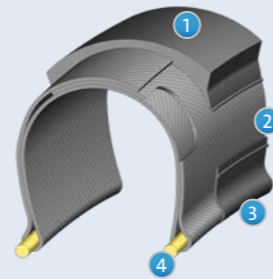
Каркас: 29 TPI ; барабанная технология (OLT)

Боковина: skinwall (SW)

Корд: арамид (A)

Свойства: низкий вес, компактное хранение, оптимальное соотношение цены и качества продукта

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Антиабразивная лента
- > 4 Арамид



RACING PRO

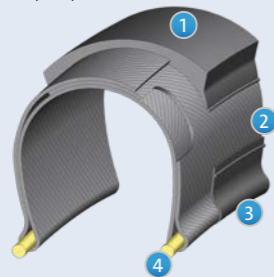
Каркас: 127 TPI; барабанная технология (OLT)

Боковина: skinwall (SW)

Корд: арамид (A)

Свойства: низкий вес, низкое сопротивление качению, большой диапазон рабочего давления, простота хранения

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Антиабразивная лента
- > 4 Арамид



SPORT MAX

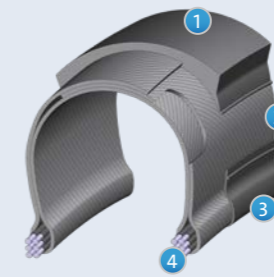
Каркас: 29 TPI; барабанная технология (OLT)

Боковина: skinwall (SW)

Корд: усиленный витой стальной тросик (TWR)

Свойства: низкий вес, оптимальное соотношение цены и качества продукта

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Антиабразивная лента
- > 4 Усиленный витой стальной тросик (3x2)



DYNAMIC

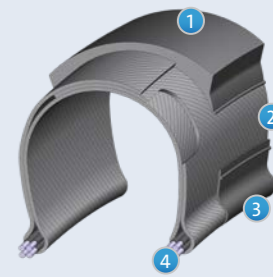
Каркас: 29 TPI; барабанная технология (OLT)

Боковина: skinwall (SW)

Корд: витой тросик (TW)

Свойства: низкий вес, более высокое рабочее давление, повышенный комфорт езды

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Антиабразивная лента
- > 4 Витой стальной тросик (2x2)



CLASSIC MAX

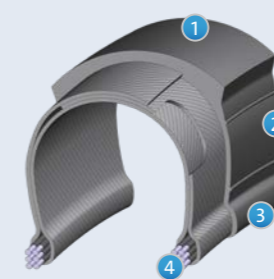
Каркас: 22 или 29 TPI, барабанная технология (OLT)

Боковина: gumwall (GW)

Корд: усиленный витой стальной тросик (TWR)

Свойства: надежность, износостойкость, хорошие ходовые качества, более высокое рабочее давление

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Резиновая боковина
- > 4 Усиленный витой стальной тросик (3x2)



CLASSIC

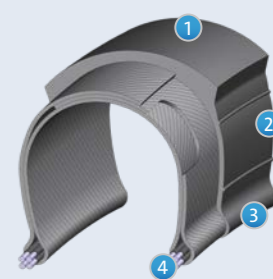
Каркас: 22 или 29 TPI, барабанная технология (OLT)

Боковина: gumwall (GW)

Корд: витой тросик (TW)

Свойства: надежность, износостойкость, хорошие ходовые качества, более высокое рабочее давление

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Резиновая боковина
- > 4 Витой стальной тросик (2x2)



PRE CLASSIC

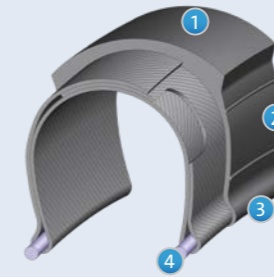
Каркас: 22 или 29 TPI

Боковина: gumwall (GW)

Корд: стальная проволока (W)

Свойства: надежность, износостойкость, хорошие ходовые качества

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Резиновая боковина
- > 4 Стальная проволока



WIRELESS

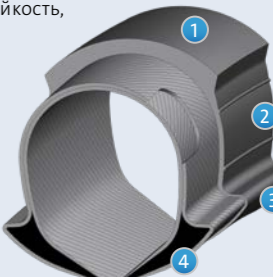
Каркас: 22 TPI

Боковина: gumwall (GW)

Корд: резиновый жгут, усиленный текстильными волокнами

Свойства: надежность, износостойкость, хорошие ходовые качества

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Резиновая боковина
- > 4 Резиновый жгут, усиленный текстильными волокнами



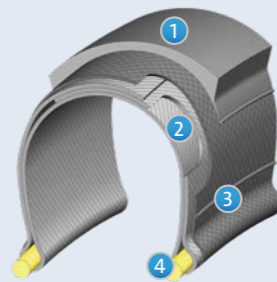
Технология

TEXTRA+ (T+)

Суперпрочная обрешиненная ткань с высокой плотностью полимерного волокна защищает всю велосипедную шину от борта до борта. Ее отличная эластичность и незначительный вес поддерживают выдающиеся свойства бескамерных покрышек Tubeless Supra и Downhill Supra Max. Textra+ сильно повышает прочность покрышки и устойчивость к проколам без существенного увеличения ее веса. Покрышки с технологией Textra+ предназначены в первую очередь для катания по самой сложной местности, где они обеспечивают очень высокую надежность и ультравысокий уровень передачи мощности во время езды.



- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Суперпрочная обрешиненная ткань от борта до борта
- > 4 Арамид

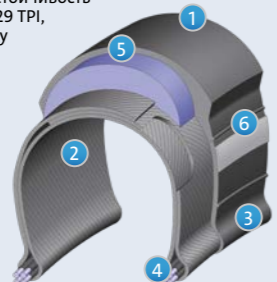


STOP THORN ULTIMATE (STU)

Экстремально толстый (4 мм) резиновый буфер, изготовленный из специальной смеси и размещенный между протектором и каркасом, благодаря своим свойствам практически препятствует возникновению пробоа или прокола при повседневном катании. Для увеличения уровня безопасности одновременно на покрышке с технологией STU наносится светоотражающая полоса. Буфер повышает жесткость и прочность в области пятна контакта, чем понижает сопротивление качению при сохранении сцепных свойств. Вместе с конструкцией LONGWAY обеспечивается повышенная устойчивость к боковым проколам. Благодаря каркасу 29 TPI, усиленным боковым стенкам и компаунду Optimal срок эксплуатации покрышек увеличивается примерно в два раза по сравнению с вариантом Classic.



- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Резиновая боковина
- > 4 Витой стальной тросик (2x2)
- > 5 Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (4 мм)
- > 6 Светоотражающая полоса



ANTIPUNCTURE SYSTEM (APS)

Защитная вставка толщиной 1 мм, изготовленная из специальной резины и расположенная между протектором и кордом велопокрышки, благодаря своим свойствам (высокой структурной прочности и твердости) значительно повышает устойчивость к проколам. Увеличивает жесткость и прочность покрышки, которые уменьшают сопротивление качению при сохранении сцепных свойств. Используется одновременно со светоотражающей полосой.



- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Резиновая боковина
- > 4 Витой стальной тросик (2x2)
- > 5 Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (1 мм)
- > 6 Светоотражающая полоса

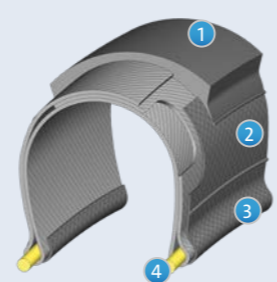


TEXTRA (T)

Суперпрочная обрешиненная ткань с высокой плотностью полимерного волокна защищает всю боковину и борт покрышки. Ее отличная эластичность и незначительный вес поддерживают выдающиеся свойства бескамерных покрышек Tubeless Supra. Textra сильно повышает устойчивость к боковым проколам, порезам и боковому износу. Она увеличивает прочность и срок службы покрышки без существенного повышения ее веса. Покрышки с технологией Textra предназначены в первую очередь для катания и гонок по пересеченной местности, где они обеспечивают очень высокую надежность и ультравысокий уровень передачи мощности во время езды.



- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Суперпрочная обрешиненная ткань
- > 4 Арамид

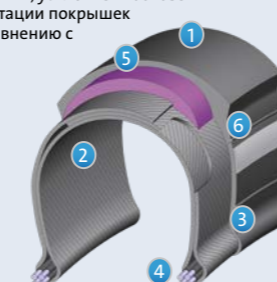


STOP THORN (ST)

3-миллиметровый резиновый буфер, изготовленный из специальной смеси и размещенный между протектором и каркасом, благодаря своим свойствам практически препятствует возникновению пробоа или прокола при повседневном катании. Буфер повышает жесткость и прочность в области пятна контакта, чем понижает сопротивление качению при сохранении сцепных свойств. Для достижения оптимальных свойств наносится на конструкцию Long Way одновременно со светоотражающей полосой. Вместе с конструкцией LONGWAY повышается устойчивость к боковым проколам. Благодаря каркасу 29 TPI, усиленным боковым стенкам и компаунду Optimal срок эксплуатации покрышек увеличивается примерно в два раза по сравнению с вариантом Classic.



- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Резиновая боковина
- > 4 Витой стальной тросик (2x2)
- > 5 Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (3 мм)
- > 6 Светоотражающая полоса



REFLEX STRIPE (RS)

Отличные параметры светоотражающей полосы гарантируют высокое качество отражения света в сумерках, темноте, тумане и дожде в течение всего срока службы покрышки. Покрышки «Митас» со светоотражающей полосой изготовлены в соответствии с международным сертификатом E4 88R-002058, который гарантирует качество производства согласно установленным стандартам и параметрам. Светоотражающая полоса на боковинах велопокрышки — выразительный элемент безопасности и эстетики, который повышает потребительскую ценность изделия.



WELTEX+ NEW

WELTEX+ — АНТИАБРАЗИВНАЯ И АНТИПРОКОЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИИ ЗАЩИТЫ ПОКРЫШКИ ОТ БОРТА ДО БОРТА

Суперпрочная обрешиненная ткань с высокой плотностью полимерного волокна защищает всю велосипедную шину. Ее отличная эластичность и незначительный вес сильно повышают устойчивость борта покрышки к истиранию, особенно от стенок карбоновых ободов, а также устойчивость к проколам по всей поверхности покрышки.

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Суперпрочная обрешиненная ткань от борта до борта
- > 4 Арамид



E-PROTEC 360° NEW

1,5 миллиметровый резиновый буфер, изготовленный из специальной смеси и размещенный между протектором и каркасом, благодаря своим свойствам (высокой структурной прочности и твердости) значительно повышает устойчивость к возникновению пробоа или прокола покрышки. Суперпрочная обрешиненная ткань с высокой плотностью полимерного волокна защищает всю поверхность покрышки от борта до борта. Ее отличная эластичность и незначительный вес сильно повышают устойчивость к истиранию и проколам по всей поверхности покрышки. Применяемая светоотражающая полоса шириной 10 мм обеспечивает интенсивное отражение света со всех углов, что повышает безопасность при недостаточной видимости.



- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Суперпрочная обрешиненная ткань от борта до борта
- > 4 Витой стальной тросик (2x2)
- > 5 Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (1,5 мм)
- > 6 Хорошо заметная 10-миллиметровая светоотражающая полоса



ГЕРМЕТИК (TSS)

Герметик предназначен для велосипедных покрышек с конструкцией TUBELESS SUPRA для создания бескамерной системы.

ECO Friendly
(экологически безопасный, без аммиака)

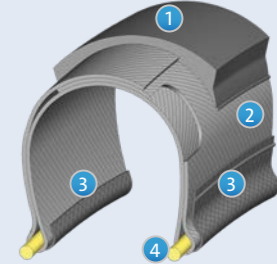


WELTEX

WELTEX — АНТИАБРАЗИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ЗАЩИТЫ БОРТА ПОКРЫШКИ

Суперпрочная обрешиненная ткань с высокой плотностью полимерного волокна защищает весь борт велосипедной шины. Ее отличная эластичность и незначительный вес сильно повышают устойчивость борта покрышки к истиранию, особенно от стенок карбоновых ободов.

- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Суперпрочная обрешиненная защита борта
- > 4 Арамид

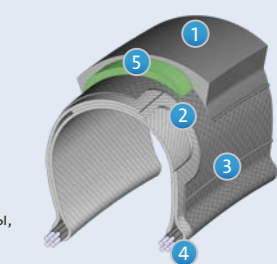


E-PROTEC NEW

1,5 миллиметровый резиновый буфер, изготовленный из специальной смеси и размещенный между протектором и каркасом, благодаря своим свойствам (высокой структурной прочности и твердости) значительно повышает устойчивость к возникновению пробоа или прокола покрышки. Суперпрочная обрешиненная ткань с высокой плотностью полимерного волокна защищает боковины покрышки. Ее отличная эластичность и незначительный вес сильно повышают устойчивость к истиранию и проколам покрышки.



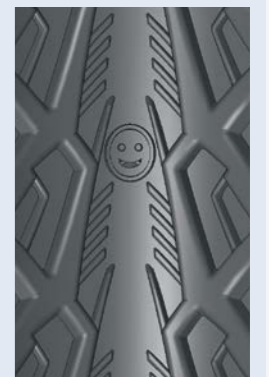
- > 1 Протектор
- > 2 Каркас
- > 3 Суперпрочная обрешиненная ткань от борта до борта
- > 4 Витой стальной тросик (2x2)
- > 5 Вставка из специальной резины, устойчивая к проколам (1,5 мм)



CLEVER FACE 😊

Интегрированный идентификатор износа протектора

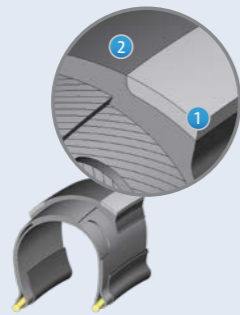
- 😊 > 1-я степень остается 100% протектора **новый**
- 😐 > 2-я степень остается 60% протектора **монтаж с заднего колеса на переднее**
- 😞 > 3-я степень остается 10% протектора **заменить новой велопокрышкой**



Компаунды

GREY LINE (GL)

Специальный состав изделия состоит из двух компонентов 1 мягкой смеси серого цвета SSC (Grey Line), которая обеспечивает высокие сцепные свойства для боковых шипов протектора, и 2 хорошо зарекомендовавшей себя смеси CRX, которая образует нижний слой для шипов по центру протектора. Состав и комбинация свойств обеих смесей предназначены для гоночных покрышек, они обеспечивают низкое сопротивление качению при высоких скоростях и очень хорошие сцепные свойства в поворотах и заносе.



ENDURO DUAL (EDC)

В состав изделия входят две смеси — хорошо зарекомендовавшая себя CRX 2 в основании и центре протектора и специальная смесь с высокими демпфирующими свойствами DEAD 1 для боковых шипов протектора. Сочетание этих смесей обладает высокой структурной прочностью, повышенной устойчивостью к истиранию в центре протектора, боковые части протектора имеют хорошие сцепные свойства и тягу. Покрышки с применением этих смесей идеальны для экстремального катания по сложной трассе с непростым рельефом.



CARBON RACE EXTREME LIGHT (CRX)

Резиновая смесь на основе активного углерода. Обладает высокой структурной прочностью, повышенной устойчивостью к истиранию, отличными сцепными свойствами и низким сопротивлением качению. Удельная плотность смеси 1,02 кг/дм³. Смесь предназначена для соревнований.

OPTIMAL (OC)

Смесь с повышенной износостойкостью. Обладает оптимальным балансом между износостойкостью и сроком службы, она используется для покрышек среднего потребительского класса — любительский спорт и тренировки.

SILICA WINTER COMPOUND (SWC)

Специальная смесь для протекторов покрышек, используемых в зимних условиях. Соединением нескольких типов резины удалось оптимизировать соотношение между длительным сроком эксплуатации и хорошими сцепными свойствами. Активный углерод обеспечивает отличные механические свойства. Содержание наполнителя Silica поддерживает постоянную идеальную твердость при низких температурах. Особые стабилизаторы обеспечивают устойчивость смеси к специфичной среде — снегу и соли.

DOWNHILL EXTREME ADHESIVE (DEAD)

Специальная низкодемпфирующая смесь с высокой структурной прочностью и примесью активированной силики. Благодаря прекрасным сцепным свойствам она используется в покрышках, предназначенных для экстремального катания по сложным трассам с непростым рельефом.

SILICA MEDIUM (SMC)

Специальная смесь с примесью активированной силики. Благодаря этой смеси покрышка обладает низким сопротивлением качению, хорошими сцепными свойствами, длительным сроком эксплуатации и подходит для спортивного катания в универсальных условиях. Также эта смесь отличается очень стабильными свойствами при низких температурах.

BASIC (BC)

Стандартная смесь для протекторов, содержащая сажу, с длительным сроком эксплуатации. Обладает хорошими параметрами для повседневной эксплуатации в различных условиях.

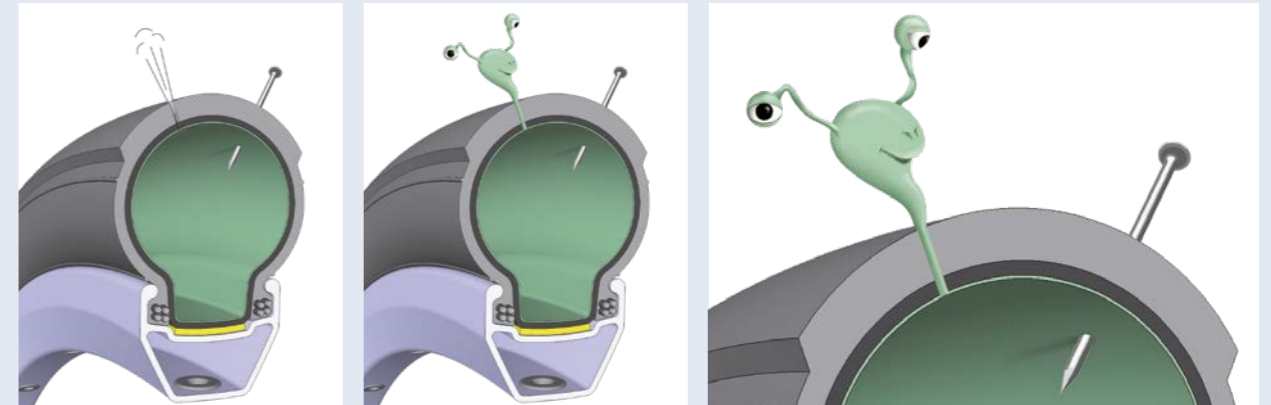
ROAD (RC)

Специальная смесь для протекторов покрышек категории «Шоссе» с повышенным сцеплением предназначена для асфальтовых и городских поверхностей.

Технология

SLUG – SELF SEALANT (SSS)

Гелеобразный состав с добавлением эвоволокон, вяжущего вещества, полимеров и твердеющих частиц, устраняет проколы камеры размером до 3 мм.



СМЕСИ для велокамер

LIGHT COMPOUND (LHC)

Смесь с повышенной структурной прочностью

SPECIAL BASIC COMPOUND (SBC)

Смесь для специальных размеров

BASIC STANDARD COMPOUND (BSC)

Стандартная смесь для велокамер повседневного катания

Обозначение	Название	Толщина стенки	Материал	Колпачок
LH	Light	0,60	LHC	серебристый
CL	Classic	0,90	BSC	черный
SSS	Slug - SELF SEALANT	0,90	SBC	зеленый
TS	Tubeless Supra	valve	valve	синий
X	Extreme	1,20	SBC	красный

НАКАЧИВАНИЕ — конвертация единиц давления

Конвертация кПа в пси, бар, атм, торр																		
кПа	160	190	200	250	280	320	350	380	400	450	500	550	560	600	630	650	700	800
пси	23.2	27.6	29.0	36.3	40.6	46.4	50.8	55.1	58.0	65.3	72.5	79.8	81.2	87.0	91.4	94.3	101.5	116.0
бар	1.6	1.9	2.0	2.5	2.8	3.2	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	5.6	6.0	6.3	6.5	7.0	8.0
атм	1.6	1.9	2.0	2.5	2.8	3.2	3.5	3.8	3.9	4.4	4.9	5.4	5.5	5.9	6.2	6.4	6.9	7.9
торр	1200	1425	1500	1875	2100	2400	2625	2850	3000	3375	3750	4125	4200	4500	4725	4875	5250	6000

1 кПа = 0,145 пси = 0,01 бар = 0,00987 атм = 7,5 торр

NEW
GAADI
bicycle tube



СУПЕРБЫСТРО & ЛЕГКО замена камеры



Камера **GAADI**® быстро вернет вас на трассу! Замена камеры **GAADI**® очень быстрая и простая! Больше не придется долго снимать колесо, переключатели, тормоза, приводы — достаточно поместить камеру **GAADI**® в покрышку. **GAADI**® экономит инструменты, время и деньги.

С длительным ремонтом теперь покончено!
Используйте **GAADI**®

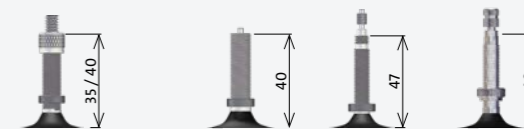


GAADI ВЕЛОКАМЕРЫ

Эта велосипедная камера сделана из высококачественного материала и имеет два конца. Она подходит для колес любого размера — от 20 до 28 дюймов и может быть оборудована автовентилем (SV), данлоп-вентилем (DV) или вентилем преста (FV).

GAADI® ВЕЛОКАМЕРЫ

Отличное решение не только для е-байков или педелеков, но и для обычных велосипедов.



GAADI TUBES				BSC					0,9 mm	
Nominal Diameter (mm)	ETRTO	Alternative size	Weight (average)	DV35	DV40	SV40	FV47	IV40	Version	
									AFM	OEM
406	50 / 54 - 406	20 x 1,90 - 2,10	152	5-10317001	x	5-10317002	5-10317000	x	111	150
507	40 / 47 - 507	24 x 1,50 - 1,75	176	5-10317004	x	5-10317005	5-10317003	x	111	150
	50 / 54 - 507	24 x 1,90 - 2,10	180	5-10317007	x	5-10317008	5-10317006	x	111	150
559	40 / 47 - 559	26 x 1,50 - 1,75	191	x	5-10317010	5-10317011	5-10317009	x	111	150
	50 / 54 - 559	26 x 1,90 - 2,10	195	x	5-10317013	5-10317014	5-10317012	x	111	150
584 597	32 / 37 - 584 / 597	x	157	x	5-10317025	5-10317026	5-10317027	5-10317024	111	150
	40 / 47 - 584 / 597	x	201	x	5-10317028	5-10317029	5-10317030	x	111	150
	50 / 54 - 584	27,5 x 1,90 - 2,10	205	x	5-10317031	5-10317032	5-10317033	x	111	150
622 635	32 / 37 - 622 / 635	700 x 32 / 35C	165	x	5-10317016	5-10317017	5-10317015	x	111	150
	40 / 47 - 622 / 635	700 x 38 / 45C	209	x	5-10317019	5-10317020	5-10317018	x	111	150
	50 / 54 - 622	28 / 29 x 1,90 - 2,10	214	x	5-10317022	5-10317023	5-10317021	x	111	150

Инструкция по установке: youtu.be/35C0ejj8GN4



ДИСТРИБЬЮТОРЫ

 ARGENTINA: JUST DISTRIBUTION www.justdistribution.com.ar	 FRANCE: CPA www.cpa-france.com	 PARAGUAY: PELTON CICLISMO www.pelotonpy.com
 AUSTRALIA / NEW ZELAND: Pro Cycling Imports Pty Ltd. www.mitascycling.com.au info@mitascycling.com.au	 GERMANY: E. Wiener Bike Parts GmbH (Winora Group) www.bike-parts.de	 POLAND: Rower + Sport www.roversport.pl
 AUSTRIA: SAIL & SURF Produktions – und Handelsgesellschaft m. b. H. www.sailsurf.at	 GEORGIA: Georgian Bicycle Group www.bikes.ge beka@bikes.ge	 PORTUGAL: ALEXANDRE DIAS www.alexandredias.pt
 BELARUS: Private Enterprise Bike City info@bikecity.by	 BRAZIL: Mix Bicicletas www.mixbicicletas.com.br	 ROMANIA: DHS Bike Parts www.dhsbikeparts.ro
 BOSNIA AND HERZEGOVINA: Wolf Bikes d.o.o. www.wolfbikes.info	 GREAT BRITAIN AND IRELAND: BIKE TYRESTORE www.mitascycle.co.uk	 RUSSIA: Kant www.kant.ru
 BULGARIA / GREECE: Rubena Balkan www.rubenabalkan.com hristo.koparanski@rubenabalkan.com katerina.voynova@rubenabalkan.com	 HUNGARY: Gu-Ma-Ker Kft. www.gumaker.hu	 SERBIA / MONTENEGRO: Capriolo d.o.o. www.capriolobike.com
 COLOMBIA: Offroad Investments S.A.S. www.mitas.com.co	 CHILE: Grylan S.A. www.grylan.cl	 SLOVAKIA: DEMA Senica a.s. www.dema.sk
 CROATIA: Panex Dinamic d.o.o. www.dinamic.hr	 ISRAEL: BIKE TEC - Artzi Eyal www.biketec.co.il	 SLOVENIA: Pulzar d.o.o. www.pulzar.si
 CZECH: LEVELSPORTKONCEPT, s.r.o. www.levelsportkoncept.cz info@levelsportkoncept.cz	 ITALY: BONIN www.ciclibonin.it	 SOUTH KOREA: Sports Well www.sportswell.co.kr
KCK Cyklosport – Mode, s.r.o. www.kckcyklosport.cz	 JAPAN: Tri-Sports Inc. www.trisports.jp	 SPAIN: GURPILAN www.gurpil.com
JAMAR www.velojamar.wz.cz	 LATVIA: Veloserviss Ltd. www.veloserviss.lv	BICICLETAS QUER www.bicicletasquer.com
MAXBIKE s.r.o. www.maxbike.cz	 LITHUANIA: UAB MyBike www.mybike.lt	 SWITZERLAND: SBS BIKE ACCESSORIES sbs-bike@bluewin.ch
Robert Bičik – Sdružení Cyklo HELIOS – velkoobchod www.cyklohelios.cz	SIA Veloprofs www.veloprofs.lv	Stähli AG info@staehli-parts.ch
PRAMOS Cyklosport www.pramoscyklosport.cz	 SWEDEN: JAGUARVERKEN www.jaguarverken.se	Tekno Parts LTD info@teknoparts.ch
TRANSKOL s.r.o. www.transkol.cz	 TUNISIA: STE Carthage Trading export@mta.com.tn	Jeker & Co info@pjeker.ch
 DENMARK: EMA MOTOR www.emamotor.dk	 TURKEY: ATES ITHALAT www.atesithalat.com.tr	Ukraine IMP Sport Ltd. vmt.com.ua
ERKI ApS www.erki.dk	 UKRAINE: IMP Sport Ltd. vmt.com.ua	Veloplaneta veloplaneta.com.ua
 ECUADOR: QZONE Qzonequito@gmail.com	 NETHERLANDS: Handelhuis W. Rutteman www.tweewielerbanden.nl	
 EMIRATES (UAE) / GULF REGION: Sun & Sand Sports www.gmg.com	 NORWAY: BIKEBROTHERS www.bikebrothers.no	
 ESTONIA: Jaadera Invest AS vkaurson@mail.ru		
Spordipartner Trading OÜ www.spordipartner.ee		
 FINLAND: Tunturi-Hellberg Oy Ltd. www.tunturi.fi		



Mitas
ELECTRON

МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА И БЕЗОПАСНОСТЬ

E-PROTEC 360°

10 MM СВЕТООТРАЖАЮЩАЯ ПОЛОСА

БУДЬ ВИДИМЫМ — С ПОКРЫШКАМИ МИТАС

www.mitas-cycling.com

Trelleborg Bohemia, a.s.

Českých bratří 338, 547 36 Náchod, Česká republika

fax: +420 491 447 549

tyretube@trelleborg.com

© M:08/2018/006

Photos: Michal Cervený, Matěj Mervínský, Archivy – Mitas, Dominik Nekolný, CK Příbram, NOVA Cup, Depositphotos, Shutterstock, Prepress: kroll.cz



Ваш дистрибьютор / Дилер:

Mitas

Более подробная информация о велосипедных шинах и камерах на сайте: www.mitas-cycling.com

f Mitas biketyres

#RideMitas, #MitasTEXTRA, #MitasBikeTyres